



“空中加油”动力几何 “假摔”会否变“真摔”

□本报记者 曹阳

1月9日,沪深两市再度出现盘中调整、尾市收回的走势。在沪综指累计上涨幅度超过15%、权重股累计涨幅较大的背景下,“调整”看似一触即发;另一方面,指数连续4个交易日的横盘又让投资者嗅到了2012年12月14日与12月25日放量长阳之前的味道,在持续横盘后再度上演“空中加油”也并非不可能。有分析指出,在政策红利与经济回暖预期已被市场部分兑现的情况下,目前沪综指进一步冲击2300点或需要新的动力,年报因素或成为反弹新的引擎。

“海底捞月”再现

A股昨日上演了“惊心动魄”的一幕,指数组中跳水一度引发资金“跑路”。不过在尾市的拉升下,沪深指数上演了一出“海底捞月”的好戏。

早盘沪综指以2271.30点小幅低开,随后窄幅震荡,整个上午波澜不惊。午后至13时30分左右,汽车股集体上冲,在其带动下指数一度上冲至2283.90点;但随后指数开始跳水,最低探至2271.30点。截至收盘,沪综指收报2275.34点,微跌0.03%,深成指收报9154.87点,上涨0.49%。量能方面,沪市成交1028.2亿元,深市成交1084.5亿元。

从行业表现来看,前期累计涨幅过大的周期性行业延续调整。申万有色金属、金融服务、建筑材料行业指数分别下跌0.66%、0.51%和0.50%,跌幅居前;前期滞涨的采掘、食品饮料和农林牧渔业则涨幅居前。

从收盘表现来看,昨日盘中调整更多带有“假摔”意味。在本轮反弹中,由于以银行股为首的权重股对于大盘走势具有指示性意义,因此其一举一动更是牵动投资者心弦。申万金融服务行业指数已连续两个交易日调整,若出现大幅下挫,则短期头部基本确定,而一旦权重股短期头部筑就,则行情必须面对一定幅度的调整。昨日尾市的触底反弹又保留了反弹持续的火种,但若后市没有权重板块再度发力带动指数上行,则“假摔”存在变成“真摔”的可能。

空头不死 调整难现

由于沪综指自1949点反弹至最高2296点,期间并未出现一次像样的调整,“恐高”情绪正在市场中逐渐蔓延。对于调整的担忧令投资者的操作趋于短线化,这导致近期市场更多呈现出题材概念轮番表现但持续性不佳的格局。对调整的恐惧也令投资者一有风吹草动即迅速离场,这在昨日的市场中表现得尤为突出。

昨日在不到一个小时的时间内,沪综指最多下挫了24个点,众多个股更是冲高回落,但尾市资金又有回流迹象,收盘沪综指K线收出了一颗带有上下影线的红十字星。

仅从昨日的这一盘中异动来看,投资者“恐高”情绪非常明显:一方面,基于对宏观经济中期的看



好,投资者担心在2300点附近被洗出市场,导致踏空后续的多头行情;另一方面,部分投资者获利已然十分丰厚,希望逢高锁定利润后,借调整波段操作,进而实现利润最大化。在此背景下,投资者对后市A股的运行方向产生了显著的分歧,而这种分歧在一定程度上令获利筹码松动,任何一个盘中的调整都能够轻易洗出一些获利盘。