



■ 海外异动股透视

安飞士高价收购Zipcar

美租车巨头争食“汽车共享”蛋糕

本报记者 杨博

美国汽车租赁服务巨头安飞士(Avis)日前宣布将以5亿美元的价格收购全美最大的租车服务商Zipcar,合每股12.25美元,较后者2012年12月31日的收盘价格溢价近50%。受此刺激,Zipcar股价上周三大涨47%,而最近两个多月以来,该公司股价已实现翻倍。

这宗2013年并购领域的首个大规模交易令“汽车共享”概念升温。由于汽油价格走高、汽车养护费用上升以及交通拥堵状况日益严重,汽车共享需求正逐步上升。据咨询公司尼尔森预计,未来几年内美国汽车共享市场的规模将从目前的4亿美元扩大到100亿美元。

整合前景看好

相关文件显示,安飞士对Zipcar的收购交易已获得双方董事会的一致批准,预计将于2013年春季完成。

交易完成后,Zipcar将作为安飞士旗下公司运营。安飞士预计此项收购将使其每年节约成本5000万~7000万美元,并将从完成后第二年开始帮助其提高盈利水平。

安飞士首席执行官罗纳德·尼尔森表示,通过整合Zipcar,安飞士将极大地增强自身增长潜力,不仅可以拓展美国市场,而且也有助于拓展国际市场。“我们认为汽车共享对传统的汽车租赁具有高度的互补性,其增长潜力巨大。”

资料显示,Zipcar成立于2000年,

总部位于美国马萨诸塞州,现已成为全球最大的汽车共享公司,掌握着美国价值4亿美元的汽车共享市场75%的份额。Zipcar采取会员制运营模式。该公司的汽车就停放在居民集中地区,会员可以直接上Zipcar的网站或者通过电话搜寻需要的车,网站根据车与会员所在地的距离,通过电子地图排列出车辆的基本情况和价格,会员选择汽车,进行预约取车。使用完之后于预约的时间内将车开回原来的地方,用会员卡上锁。

目前Zipcar在美国、英国和加拿大等国20多个城市和300多所高校开展业务,会员数量已经超过了76万。

2011年4月,Zipcar在纳斯达克上市,通过IPO融资1.74亿美元。上市当天公司股价就上涨了70%,市值一举突破11亿美元。

业内人士认为,收购Zipcar将给

安飞士带来不错的增长机会,与安飞士传统的商务旅行和休闲旅行租车服务业务相比,汽车共享业务对整体经济环境的敏感度不高。此外由于商务旅行减少,安飞士在周末时段的车辆剩余库存较高,而Zipcar在周末时段常出现备车不足的情况,双方整合后可以使资源利用效率最大化。

Zipcar十二年首现盈利

自2000年以来,Zipcar的营

业收入持续大幅增长,在成立第二年和第三年营业额分别上升了两倍和三倍,到2011年营业收入达到2.42亿美元,2007~2011年的五年间年复合

率

市将维持震荡格局。

面对“财政悬崖”,相信那些

经历过2011年美国国债上限困局

的投资者应当可以泰然处之了。

一如市场广泛预期,美国国会在

最后时刻通过了避免“财政悬崖”

的方案。这也一度缓解了市场的

紧张情绪,高收益货币欧元、澳元

短暂走强。但作为短期应急方案,

其缺陷不可避免。由于没有涉及

长期削减赤字的内容,这也意味

着不久后美国两党将不得不就国

债上限上调的问题再度进行磋

商,由此带来的不确定性重新点

燃了投资者的担忧。

真正令市场感到意外的是,美

联储上周公布的会议纪要显示,

在进一步扩大美联储资产负债表

规模的事项上,已有越来越多的美联

储成员表现出怀疑的态度。部分美

联储成员表态,在2013年底之前美

联储缩小购债规模或者停止此类

措施是比较适当的。这一口风的变

化令市场感到唐突。受此影响,

市将维持震荡格局。

牵动人心的美国“财政悬崖”

最终没有发生,当然这并不出乎人们的意料。所谓“财政悬崖”不过是美国两党间政治博弈的一场游戏。倒是美联储会议纪要成了“半路杀出的程咬金”,将上周的汇市搅得天翻地覆,高收益货币急转直下,美元则一跃而起。不过临近当周尾盘欧元、澳元显露止跌企稳的迹象。预计本周汇

率

将

持

续

震

荡

格

局

难

改

市将维持震荡格局。

面对“财政悬崖”,相信那些

经历过2011年美国国债上限困局

的投资者应当可以泰然处之了。

一如市场广泛预期,美国国会在

最后时刻通过了避免“财政悬崖”

的方案。这也一度缓解了市场的

紧张情绪,高收益货币欧元、澳元

短暂走强。但作为短期应急方案,

其缺陷不可避免。由于没有涉及

长期削减赤字的内容,这也意味

着不久后美国两党将不得不就国

债上限上调的问题再度进行磋

商,由此带来的不确定性重新点

燃了投资者的担忧。

真正令市场感到意外的是,美

联储上周公布的会议纪要显示,

在进一步扩大美联储资产负债表

规模的事项上,已有越来越多的美联

储成员表现出怀疑的态度。部分美

联储成员表态,在2013年底之前美

联储缩小购债规模或者停止此类

措施是比较适当的。这一口风的变

化令市场感到唐突。受此影响,

市将维持震荡格局。

牵动人心的美国“财政悬崖”

最终没有发生,当然这并不出乎人们的意料。所谓“财政悬崖”不过是美国两党间政治博弈的一场游戏。倒是美联储会议纪要成了“半路杀出的程咬金”,将上周的汇市搅得天翻地覆,高收益货币急转直下,美元则一跃而起。不过临近当周尾盘欧元、澳元显露止跌企稳的迹象。预计本周汇

率

将

持

续

震

荡

格

局

难

改

市将维持震荡格局。

面对“财政悬崖”,相信那些

经历过2011年美国国债上限困局

的投资者应当可以泰然处之了。

一如市场广泛预期,美国国会在

最后时刻通过了避免“财政悬崖”

的方案。这也一度缓解了市场的

紧张情绪,高收益货币欧元、澳元

短暂走强。但作为短期应急方案,

其缺陷不可避免。由于没有涉及

长期削减赤字的内容,这也意味

着不久后美国两党将不得不就国

债上限上调的问题再度进行磋

商,由此带来的不确定性重新点

燃了投资者的担忧。

真正令市场感到意外的是,美

联储上周公布的会议纪要显示,

在进一步扩大美联储资产负债表

规模的事项上,已有越来越多的美联

储成员表现出怀疑的态度。部分美

联储成员表态,在2013年底之前美

联储缩小购债规模或者停止此类

措施是比较适当的。这一口风的变

化令市场感到唐突。受此影响,

市将维持震荡格局。

牵动人心的美国“财政悬崖”

最终没有发生,当然这并不出乎人们的意料。所谓“财政悬崖”不过是美国两党间政治博弈的一场游戏。倒是美联储会议纪要成了“半路杀出的程咬金”,将上周的汇市搅得天翻地覆,高收益货币急转直下,美元则一跃而起。不过临近当周尾盘欧元、澳元显露止跌企稳的迹象。预计本周汇

率

将

持

续

震

荡

格

局

难

改

市将维持震荡格局。

面对“财政悬崖”,相信那些

经历过2011年美国国债上限困局

的投资者应当可以泰然处之了。

一如市场广泛预期,美国国会在

最后时刻通过了避免“财政悬崖”

的方案。这也一度缓解了市场的

紧张情绪,高收益货币欧元、澳元

短暂走强。但作为短期应急方案,

其缺陷不可避免。由于没有涉及

长期削减赤字的内容,这也意味

着不久后美国两党将不得不就国

债上限上调的问题再度进行磋

商,由此带来的不确定性重新点

燃了投资者的担忧。

真正令市场感到意外的是,美

联储上周公布的会议纪要显示,

在进一步扩大美联储资产负债表

规模的事项上,已有越来越多的美联

储成员表现出怀疑的态度。部分美

联储成员表态,在2013年底之前美

联储缩小购债规模或者停止此类

措施是比较适当的。这一口风的变

化令市场感到唐突。受此影响,

市将维持震荡格局。

面对“财政悬崖”,相信那些

经历过2011年美国国债上限困局

的投资者应当可以泰然处之了。

一如市场广泛预期,美国国会在

最后时刻通过了避免“财政悬崖”