

铁路投资规模上调至4960亿元

首批260亿财政拨款支持铁路建设

□本报记者 孟斯硕

面对四季度铁路建设的压力,国务院近期明确表态,要求有关部门配合铁道部落实建设资金,中央财政也将支持铁路建设。

中国证券报记者独家了解到,今年中央财政拨款额度将达到300亿元,其中,第一批资金260亿元已经下拨到各项目部,接下来各个部门还将继续加大支持铁路建设的力度。

据了解,继7月份调整今年铁路投资计划后,铁道部再次上调今年铁路基建投资规模至4960亿元。

上调铁路投资金额

中国证券报记者了解到,近

期铁道部提高2012年的铁路投资规模,基建投资规模确定为4960亿元,较年初4060亿元增加900亿元。如果地方配套资金较好,投资额度可能会继续上浮。”消息人士告诉中国证券报记者。

铁道部在今年7月30日发布的《2012年第三期铁路建设债券募集说明书》中披露,2012年全国铁路固定资产投资计划总规模为5800亿元,其中基本建设投资4700亿元,而年初铁道部定下的2012年全国铁路固定资产投资计划总规模为5160亿元,其中基本建设投资4060亿元。

目前中央已经明确,增加的260亿元基建投资,将由中央财政予以支持,增加的这些投资主要是增加已开工项目的投资。”据铁道行业内部人士透露。

这意味着四季度将出现铁路投资高潮。据铁道部近日公布数据,今年1至8月份铁路基建投资共计完成2277.7亿元,占全年任务量的48.5%。这意味着接近2600亿元的基建投资将在四季度完成。

对于非基建部分的投资,有业内人士分析:“目前铁路对车辆的需求非常大,按照计划,今年哈大高铁、京广高铁等线路都将陆续通车,对车辆的需求非常大。这些线路的车辆采购合同虽然已经签订,但是交付过程中,铁道部要支付比较大额度的货款。”

中央明确支持态度

9月6日,铁道部召开铁路建设推进座谈会,铁道部部长盛光祖在会上强调,各参建企业作为铁路建设的主力军,要集中建设资源,迅速形成会战攻坚态势,全力以赴抓好铁路建设项目实施,确保实现今年铁路建设目标。

中国铁路工程总公司、中国铁路建筑总公司、中国铁路通信信号集团公司、中国建筑工程总公司、中国交通建设集团有限公司、中国水利水电建设集团公司等六大央企负责人悉数到场。

9月8日,铁道部召开2012年铁路建设项目推进会,会议分析

开工项目建设推进会、加快在建项目推进会、重点项目投资完成推进会三个主题。18个铁路局(公司)分管建设负责人和铁路公司主要负责人在会上汇报了各自铁路建设推进情况,表明了加快推进铁路建设的态度和决心。

“铁道部连续召开落实铁路建设的会议,首先是表明中央坚定推进铁路建设的决心,其次也表明四季度铁路将加大建设的力度和步伐。”一位业内人士分析。

据了解,首批中央财政资金260亿元已经下达,中国证券报记者从多个项目部核实,该资金已经到达各项目部。

年12月31日,中山公用注册资本5.99亿元,总资产79.9亿元,净资产56.58亿元,已经形成以环保水务为龙头、以商业地产和股权投资为两翼的主营业务发展架构。

达华小额贷款公司共有7名股东,注册资本2亿元,其中达华智能、中山市民众镇资产经营公司、中山市长青新产业有限公司、中山市三和混凝土有限公司、华帝股份、中山中裕市场物业发展有限公司、汤华添分别以25%、20%、15%、10%、5%的比例出资。公司主发起人为达华智能。根据公告,达华小额贷款公司注册地设在中山市民众镇,业务范围立足民众地区,可根据实际扩大在中山市,但不能超过中山市行政辖区。

华帝股份表示,公司投资小额贷款公司主要目的是一方面适度分散公司经营风险;另一方面借助中山市较好的农村经济基础和农村建设对资金的迫切需求,在提供小额贷款服务的过程中取得收益。

中山上市公司联手成立两小贷公司

□本报记者 黎宇文

华帝股份 002035 9月12日公告,公司拟分别投资两家小额贷款公司,分别为中山市公用小额贷款有限责任公司、中山市民众达华小额贷款股份有限公司,注册资本均为2亿元。公司拟均以自有资金出资2000万元,各占两家小额贷款公司出资总额的10%。

这两家小额贷款公司的拟出资股东还包括中山地区的上市公司中山公用(000685)、达华智能(002512)、长青集团(002616)的股东中山市长青新产业有限公司以及吉林省上市公司吉林敖东(000623)在内。

公告显示,公用小额贷款公司共有6名股东,注册资本为2亿元。其中中山市供水有限公司、中港客运联营有限公司、吉林敖东、蔡婉婷、华帝股份、达华智能分别以30%、20%、20%、15%、10%、5%的比例出资。公司主发起人为中山市供水有限公司,是中山公用下属全资子公司。截至2011

购关联公司10%股权

天业股份1.6亿元“镀金”

□本报记者 郭力方

质和能力的公司。截至2012年6月30日,明加尔公司拥有和享有矿产资源开发资格的矿权共计104个,其中,具有采矿权益的矿权20个。矿权地的基本面积为1463平方公里。明加尔公司现有符合JORC(澳大利亚矿石储量联合委员会)标准的金金属资源总量为875,000盎司,折合27.22吨。

天业黄金为天业集团全资子公司,其持有澳大利亚明加尔金源公司100%股权。据了解,明加尔公司为一家拥有在澳大利亚勘探、开采、加工金、银等贵金属及铜、铅、锌等有色金属和铁金属资

事实上,由于2010年、2011年连续两个会计年度经审计的净利润为负值,公司自今年4月26日起被实行了退市风险警示。公司曾表示,将力争消除影响生产经营的不利因素,尽快消除退市风险。不过,今年上半年公司仍然亏损3951.23万元。

为此,8月13日公司曾公告称,正在筹划重大资产重组事项将停牌,并力争在9月12日前披露预案。

然而此次重组折戟后,公司已表示,自股票复牌之日起三个月内不再筹划重大资产重组事项。这就意味着,到年底*ST冠福如果不能有效扭转经营困境,将面临暂停上市风险。

惠博普将参与页岩气招标

□本报记者 于萍

资质和方案设计等支持。中标后,公司将优先考虑合作方为业务领域内的技术服务提供商,也将优先考虑合作方为工程技术服务商。

惠博普对于页岩气的投资兴趣绝非偶然。在9月7日公司召开的2012年第一次临时股东大会上,就已经审议通过了《关于变更公司经营范围的议案》,其中经营范围的增加事项中包含了“油气资源投资”。

公司表示,如公司取得探矿权,将通过引进投资合作方和自筹资金相结合的方式,降低资金压力。

海尔集团要约收购新西兰家电厂商

□本报记者 李香才

中旬海尔集团向青岛海尔表示,其有兴趣通过其附属公司(包括青岛海尔及其附属企业)间接地购买其未持有或控制的斐雪派克股份,进一步提高协同效应。海尔集团征求青岛海尔的意向,并建议青岛海尔派员参与考察及洽谈。不过,经过综合考虑海外经济的不稳定性及相关不可抗力因素,增持项目涉及的资产和业务尚需整合且整合期间的业绩存在不确定性,以及青岛海尔未来整合海尔集团海外资产的战略规划等相关因素,青岛海尔决定放弃收购。海尔集团收购后,将会妥善解决与青岛海尔的同业竞争问题。

海尔集团董事、海尔白电集团总裁梁海山指出,斐雪派克有高水平的研发能力,本次增持所带来的人力资源、技术能力以及对澳新本土市场的理解和管理能力,将助力海尔更深层次实现本土化的研发,更好满足当地消费者的需求。

梁海山表示,增持后,斐雪派克将保持公司的独立运营和当地管理团队,并将继续发展斐雪派克业务和品牌。

估值现洼地 一周内三央企出手入市“抄底”

□本报记者 刘国锋

中国医药(600056)大股东昨日刚亮出超10亿元的增持方案,中海集运(601866)的控股股东今天也不甘落后,公告了不超过2%的增持计划。

近期以来,市场低迷让蓝筹股投资价值备受关注。中国建筑(601668)、中国医药等公司纷纷祭出巨额资金增持,成为提振市场情绪的提神剂。然而在增持的同时,公司大股东“胆大心细”的特点突出,既有对公司股票价值的判断,也有维稳股价、护航重组等一系列目的。

央企增持接踵而至

低迷的市道下,央企的大手笔增持不禁给市场带来暖意。

中海集运今日公告称,公司控股股东中国海运集团通过全资

子公司中国海运(香港)控股有限公司的全资附属公司Ocean Fortune Investment Limited增持了其4988.9万股H股,约占公司已发行A股和H股总数的0.43%,增持完成后,中国海运集团持有中海集运股票数量占比上升至总股份的47.46%。

据介绍,中国海运集团计划在未来12个月内继续增持公司H股股份,累计增持比例不超过总股份数的2%。而上海证券交易所9月10日的上市公司诚信记录显示,中海集运副总经理李志刚还曾于9月3日通过二级市场增持公司A股股份5万股;同为航运企业的中国远洋(601919)副总经理万敏在2012年5月10日增持公司股份5000股。

背后目的各不同

若按中海集运H股昨日收盘价1.49港元/股估算,中国海运集团此次增持公司2%股份最多可

能花费3.46亿港元。

但与近期公告的一批增持方案相比,3.46亿港元的增持并不足为奇。8月份以来,多家央企抛出大手笔回购或增持计划。中国医药控股股东通用技术集团拟在未来12个月内增持不超过10亿元;宝钢股份拟以不超过每股5元的价格回购公司股份不超过50亿元;中国建筑控股股东中建总公司在2011年9月5日,股价破发幅度达16.99%时,宣布计划在一年内增持公司股份不超过2%,截至2012年9月4日该项增持完成,按区间成交均价3.22元/股计算,中建总公司总计投入约7.97亿元。

2012年7月份以来,上证指数截至昨日累计跌幅达4.71%,部分蓝筹股的股价持续下跌,有关蓝筹股跌出价值洼地的呼声不断响起。

但与近期发生的大手笔增持不可一概而论。

以中海集运和中国远洋为例,全球经济的低迷形势严重打击了他们的盈利能力,2012年中期,两公司分别出现净利润亏损12.81亿元和48.72亿元。尽管大股东出手增持,却并不意味着海运市场的回暖。截至9月11日,波罗的海综合运费指数为666点,仍处一年期低位。

通用技术集团的出手则是处在中国医药换股吸收合并万方药业(600253)、发行股份购买资产的关键时期。按照重组方案,中国医药换股和发行股份的价格均为20.64元/股,万方药业换股价格为6.39元/股。在宣布增持前的9月10日,中国医药收盘价为19.71元/股,万方药业收盘价为5.84元/股,均低于换股价格。通过公告本次增持,中国医

药昨日股价迅速站上20.92元/股,万方药业股价昨日再次上涨至6.16元/股,对中国医药即将在9月27日召开的临时股东大会而言,控股股东的增持为换股合并议案和发行股份议案的审议通过营造了好的环境。

宝钢股份(600019)的表述似乎最为直截,公司称回购是为维护广大股东利益,增强投资者信心,维护公司股价,财务数据显示,公司2012年中期实现扣除非经常性损益后的净利润23.75亿元,同比下降52.92%。

通过宣布大手笔增持回购计划,中国医药、宝钢股份的股价均出现大涨,自方案公布至昨日两家公司的累计股价涨幅分别达6.14%和12.29%。但投资者最为关注的是,这些动辄数十亿元的增持计划,最终兑现的资金数量会有多少。

□本报记者 郭力方

美都控股(600175)公告,公司拟向包括公司总裁等高管在内的7名对象实施股权激励计划。此次计划向激励对象授予2150万股限制性股票,占公司总股本的1.57%。

公告称,此次授予的限制性股票中,首次授予1950万股,授予对象为公司总裁王爱明等6名高管,另外预留200万股,将授予公司认定的对公司经营发展有重大贡献的人员。首次授予部分的限制性股票授予价格为每股1.32元,向预留的限制性股票授予价格在该部分限制性股票授予时将由董事会决定,该价格为授予该部

元,而向预留的200万股授予价格在该部分限制性股票授予时将由董事会决定,该价格为授予该部分限制性股票的董事会决议公告日前20个交易日的美都控股A股股票均价的50%。

公告称,本计划首次授予激励对象的限制性股票分三期解锁,解锁条件为:以2011年为基准年,三年解锁期年度较2011年度归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润增长率不低于10%、21%和33%,同时要求,三个解锁年度扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率不低于6%。