

铁路货运价上涨近一成

影响终端物价有限

□本报记者 孟斯硕

为了弥补运输成本上涨，国家发改委、铁道部决定自2012年5月20日起，调整铁路货运价格，货物平均运价水平每吨公里提高1分钱，涨幅达到9.5%。

据了解，上一次铁路调整货运价格为2011年4月1日，国家铁路货物统一运价平均每吨公里提高0.2分钱，即由平均每吨公里10.31分钱提高到10.51分钱。但此次运价上调幅度明显高于以往。我们已经收到了铁道部调整运价的通知，并已经按照新运价开始执行。”济南铁路局多元经济管理处的一

位人士告诉中国证券报记者。

运输企业受益

据了解，此次货运价格调整包括整车7个运价号的货运价格的调整，其中煤炭运价基价1由10.80元/吨上调至12.20元，基价2由0.0553元/吨上调至0.0629元/吨。大秦、丰沙大、京原、京秦四线煤炭现行运价不变。

化肥运输价格也有所调整。据了解，铁道部将《关于明确农用化肥铁路运价优惠政策有关事项的通知》第二条“各类线路化肥运价”执行的化肥运价率每吨公里由0.0726元”调整为0.0826元”；

其他国铁营业线和国铁控股合资铁路化肥运价，现执行每吨公里0.0726元的，调整为0.0826元。

据了解，除融资渠道受限外，受成本上涨等因素影响，铁道部自身的运营情况趋向恶化。据上海清算所发布的铁道部一季度审计报告显示，铁道部一季度亏损69.79亿元。

业内分析师普遍认为，此次货运价格的上涨，将对铁路运输企业有实质性的利好。大秦铁路601006)22日公告指出，经过初步测算，受此次运价上调影响，预计2012年公司营业收入增加约8亿元。根据大秦铁路2011年年报，大秦铁路2011年共实现营业利润

450.07亿元。此次运输收入增长约占去年营业利润的1.7%。

对下游产品价格影响有限

铁路货运价格的上涨，将直接影响到下游货物的运输成本。而此次铁路货运价格的上涨是否会推动下游一系列产品价格上

涨，也倍受关注。此次货运价格上涨对整体物价影响较为有限。”联讯证券宏观经济分析师杨为教告诉中国证券报记者。据其介绍，铁路运输的主要商品为粮食和煤炭，其中近几年来粮食价格较稳定，不会出现大幅波动的情况。而煤炭运输成本的

上涨可能会推动煤价的上涨，但由于煤炭下游消费主要为炼钢和发电，而钢铁市场产能较为过剩，成本上涨通过价格传导的可能性比较小；电价是受国家控制的，成本可能会由发电企业来承担。

值得注意的是，我国重要的煤运通道，大秦、丰沙大、京原、京秦四线煤炭将维持现行运价不变。“目前还无法判断铁路价格上涨之后，铁路货运量是否会转移到其他运输方式上。”铁龙物流(600125)一位内部人士告诉中国证券报记者，“去年下半年货运量出现增幅放缓的情况，但主要受经济增速下滑的影响。”

低价成交

南京新百增持南京证券

□本报记者 李巍

根据南京产权交易所有限公司5月16日成交结果公示，南京新百(600682)以转让底价每股3.94元成功竞得南京证券原股东跃进汽车集团所持有的478万股股权，并签署正式产权交易合同。此次交易金额为1883.32万元，公司资金来源为自有资金。

南京证券注册资金为人民币18亿元,经营范围:证券经纪;证券投资咨询;与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问;

证券承销与保荐;证券自营;证券资产管理;证券投资基金代销;为期货公司提供中间介绍业务。南京新百认为，南京证券是一家资产优良、经营稳健、盈利能力和对股东回报能力较强的企业。

资料显示，此前南京新百已持有南京证券股权3204万股，持股比例为1.7%，成功竞得上述股权后，公司将持有南京证券3628万股，持股比例为1.964%。南京新百称，此举优化了公司投资结构，增强了盈利能力。

中技桩业称核心专利无异议

□本报记者 陈光

近日，处于舆论漩涡中央的中技桩业对外发声，称公司信息披露程序合法合规，报告期内没有应披露的重大安全事故，且公司掌握的核心专利并无异议，多个诉讼已获得法院有利判决。

2011年1月14日，证监会以“无法确定中技桩业在安全生产管理方面的内控制度是否健全并且有效执行”的理由否决了中技桩业的首次IPO申请。再次上会，中技桩业在最新招股书中披露，公司对安全生产管理进行了全面整改，2010年7月至今未再发生安全生产死亡事故。

但有媒体称，2010年7月至今，中技桩业至少卷入2起重大工

伤事故，对此，中技桩业表示，这两起工伤事故不在公司应披露范围之内。其中，上海俊光管桩有限公司为中技桩业的合作企业，其生产中发生的安全事故与中技桩业无关。而分公司员工严重砸伤事件不属于安全事故，因而招股书中“未再发生安全生产死亡事故”表述没有问题。

中技桩业主打产品“离心方桩”也遭到诸多同行对其技术专利提起的无效申诉、诉讼。对此，公司称近期在多个行政申诉、诉讼案件中，公司都陆续取得相关部门的有利判决，并称在竞争非常激烈的预制桩行业，提起专利无效宣告并进一步诉讼、上诉是同行对其上市流程布下的“技术性绊子”，往往会让企业在不断的诉讼纷争之中疲于奔命。

银泰置地斥巨资布局西南

□本报记者 王锦

继哈尔滨银泰232万平方米超大商业综合体启动后不久，银泰置地近日在成都又有动作。公司在成都金融城开发的两大项目均有重大进展：高端住宅项目“银泰·泰悦湾”已推广入市，首期基本售罄；高端综合体“成都银泰中心”的建设体量将是北京银泰中心的2倍多，预计于2014年建成。

近年来，成都城市价值的提升迎来大量实力房企筑巢落户，龙湖、万科、保利、富力等内地一线开发商及太古、九龙仓等境外商业地产商均已进入。2011年年中，银泰置地在成都

拿下2宗地块。

银泰置地西南区副总经理李彦荣介绍，银泰置地在快速扩张西南的同时，决心在成都实施“高端精品战略”，打造标杆项目。从产品定位、产品功能设计、产品标准、用材、做工以及物业服务各个方面做精心考虑和打磨，提升成都金融城的居住高度。

截至目前，银泰置地持有和在建大量高端地产项目已经分布于北京、上海、杭州、宁波、合肥、成都等40多个城市，集团总资产已达450亿元人民币；旗下拥有银泰百货(833.HK)、京投银泰(600683)、科学城(000976)等多家境内外上市企业。

威华股份澄清涉矿传闻

□本报实习记者 常仙鹤

威华股份(002240)21日发布澄清公告称从未在林区发现稀土矿产资源。近日市场传言，公司位于广东梅州市平远县大拓镇的林区里发现特大重稀土矿床，初步探明储量为22万吨，整体价值约600亿元人民币，公司欲联手政府共同开发。

昨日公司发布的公告称从未接到过地质矿产主管部门或其他有权部门在公司林地范围内进行过矿产资源勘查的通知，也未有地质矿产主管部门或其他有权部门在公司林地范围内进行过矿产资源勘查，公司从未知悉在公司林区发现稀土矿产资源的情况。

威华股份表示，公司目前已累计完成速生林种植面积64.27万亩，累计完成林权证办证面积

42.66万亩。根据《中华人民共和国森林法》规定，林地所有权归国家和集体所有，但林地使用权可以由公民、法人和其他组织依法享有；林木使用权和所有权归投资者所有。此外，根据《矿产资源法》等相关法律法规规定，矿产资源属于国家所有，由国务院行使国家对矿产资源的所有权。地表或者地下矿产资源为国家所有权，不因其所依附的土地所有权或者使用权的不同而改变。

威华股份所处行业为林业及林产品加工业，公司经营范围为自营和代理各类商品及技术的进出口，人造板、家私、木材、木制品加工、销售以及造林工程设计，林木种植等。威华股份强调，公司业务范围不涉及对矿产资源的开发和利用，目前也没有进行矿产资源开发的计划。

26亿美元并购美AMC影院

万达集团成全球最大电影院线运营商

□本报记者 王锦

“万达集团年初提出到2020年成为世界一流跨国企业的目标，并购AMC公司是国际化战略的第一步。”大连万达集团董事长王健林5月21日表示。

21日，大连万达集团和全球排名第二的美国AMC影院公司签署并购协议，万达以26亿美金收购美AMC公司，包括购买其100%股权和承担债务两部分。同时，万达承诺并购后投入运营资金不超过5亿美元，万达总共将为此次交易支付31亿美元。这是中国文化产业迄今最大的一起海外并购。

据了解，美国AMC影院公司是世界排名第二的院线集团，2011年年收入约为25亿美元，旗下共有346家影院，共计5028块银幕，是全

球最大的IMAX和3D屏幕运营公司。但由于负债率较高等原因，AMC公司过去几年经营不佳。

王健林称，收购AMC公司后，万达将成为全球规模最大的电影院线运营商，占有全球约10%左右的市场份额，企业规模和市场影响力将大幅提升。“未来万达集团还将对欧美等国大型院线进行并购，目标是到2020年，占据全球电影市场约20%的市场份额。”

万达集团从2005年开始大规模投资文化产业，投资额已超过100亿元，成为中国文化产业投资额最大的企业。万达集团旗下的万达院线目前亚洲排名第一，王健林21日还表示，万达院线A股上市事宜目前正在推进中，“已进入落实反馈意见阶段，上市审核正在进行中。”

航空“碳税”之争再度升级

业内人士建议争取对等抵消

□本报记者 汪珏

欧盟近日称或在6月中旬对中国航企不提交碳排放数据采取惩罚措施，航空“碳税”之争再度升级。中国证券报记者在采访了相关人士后了解到，由北京环境交易所和深圳碳中和生物燃气股份有限公司设计的一套建议方案已于近日上报相关部委和航空公司。方案建议与欧盟进行谈判，使得中国航企在国内进行的碳减排努力能够与欧盟排放交易体系的减排需求进行“抵消”，从而无需向欧盟递交“实路线”。业内人士预计，若该方案获得认可，国内航空企业可能将加入中国的碳市场交易。

争取对等抵消

“不能只是反对，现在中国航空业急需的是一个具体的应对方案。”据深圳碳中和公司总经理张文斌透露，该方案的核心是：建议通过中国政府与欧盟谈判，达成

双边或多边协议，建立中国自主的排放交易体系，并使其与欧盟排放交易体系实现对接或对等；中国航空公司以其在国内排放交易市场购买的减排信用，对等抵消其在欧盟排放交易体系的减排需求，从而无需向欧盟交“实路线”。

欧盟曾提出，若一国采取了相应对等的碳减排措施，则可以从欧盟碳排放交易体系中得到“豁免”。因此当务之急是要和欧盟协商，使得中国的碳配额能够与欧盟的碳配额进行兑换。”他称。

张文斌表示，在2015年前，这个“碳配额”可以是目前国际认可的CDM机制下的核证减排量CERS。之后，随着中国国内碳市场的逐步建立和完善，则要争取使中国碳市场采用的碳减排机制与欧盟或者全球的碳排放交易机制对接。

业内人士分析，若该方案获得认可，国内航空公司将可能参与中国国内的碳排放交易，政府层面则需要与欧盟进行沟通谈判，使中国

的“碳粮票”获得对方认可。

“一般情况下，政府不会轻易采取反制措施。目前国内航空公司也需要做两手准备：一方面坚持反对，另一方面也应着手研究具体的应对措施。”该人士称。

坚持原有立场

“对方轻则轻，对方重则重，我们不会先出手。”对于欧盟“采取惩罚措施”的表态，中国航空运输协会市场研究部部长朱庆宇则重申，中国政府的态度已很明确，“我们将坚持原有的原则和立场。”

欧盟自2012年1月1日起将全球航空业纳入其碳排放交易体系的做法曾招致多国反对。但欧盟有关人士日前表示，截至3月31日，欧盟已收到来自欧洲和其他地区航空公司提交的碳排放数据共1200份。拒绝合作的航空公司占比不到1%，占航空业碳排放量不到3%。“参与配合的比例相当高，只有个别中国与印度航空公

康盛股份高管年报“窗口期”减持遭罚

□本报记者 张浩

康盛股份(002418)公告，公司副董事长陈伟志于公司定期报告窗口期减持公司股票，套现680万元，被证监会认定为违规买卖公司股票行为。公司董事会根据相关规定决定对陈伟志给

予通报批评，并处罚金68万元。5月21日，陈伟志将相关罚款上缴公司。

今年3月2日，陈伟志通过深交所竞价交易系统减持所持公司股票87.17万股，交易均价7.8元，合计680.34万元，占公司股本总额的0.3810%。而康盛股份

原定于2012年3月30日披露2011年年报。

公司表示，鉴于陈伟志并未参与公司日常经营管理，卖出股票时没有提前获悉公司2011年年度报告的财务数据，交易时点亦无影响公司股价波动的敏感信息，本次减持系其误认为公司

长江传媒：“烧书事件”将规范出版市场

□本报记者 向勇

近日，湖北京山一中学生“烧书事件”引起社会广泛关注。在21日召开的长江传媒(600757)2011年年度股东大会上，公司高管表示，京山一中“烧书事件”对规范运作的出版商是利好。“市场越规范对我们越有利。”公司负责人表示。

长江传媒董秘万智介绍，该

事件是不法书商利用相关部门的管理漏洞非法销售引起，也暴露了湖北教辅市场存在的不规范现象。公司董事、副总经理华应生在股东大会上表示，最近出台的“教辅新政”，也就是国家教育部、新闻出版总署、国务院纠风办、国家发改委近日相继发布的《关于加强中小学教辅材料使用管理工作的通知》、《关于加强中小学教

材料价格监管的通知》等相关文件，直指当前散滥的教辅市场，对规范运作的出版企业来说是重大利好，因为整治后可形成合法、规范和健康经营的市场环境。

据新华社调查报道，4月5日晚，湖北省级示范中学京山一中发生了部分学生当众焚烧书本和试卷的事件，事件诱因为学生对教辅资料收费产生质疑。湖北省

牵手辉瑞 海正药业1.27亿美元设合资公司

□本报记者 姚轩杰

海正药业(600267)公告，5月18日，公司及全资子公司海正杭州公司与美国辉瑞公司全资子公司

辉瑞卢森堡公司正式签订《合资经营协议》，三方将共同出资设立合资公司“海正辉瑞制药有限公司”。

合资公司投资总额为295亿美元，注册资本为25亿美元。经营范围

包括开发、生产、销售和出口人用药物产品，提供技术咨询和相关服务等。

海正药业将以货币方式出资1250万美元，占合资公司注册资本的5%；海正杭州公司以土地使

用权、厂房、设备、现金等资本出资1.15亿美元，占合资公司注册资本的46%。辉瑞卢森堡公司以现金方式出资1.225亿美元，占合资公司注册资本的49%。

武钢股份将再开股东大会

审议被否关联交易

由于该议案为关联事项，大股东武钢集团回避表决，二股东深圳吉富创业投资股份有限公司的态度至关重要，而吉富创投投的是反对票，其原因尚不明确。

查阅此次股东大会的资料，关联交易主要包括采购和销售商品，以及接受劳务、存贷款等，涉及金额451亿元。关联方包括武钢股份大股东武钢集团及其控股子公司。武钢股份称，这些关联交易，尤其是与武钢集团国际经济贸易总公司的

交易，可以提高采购质量、管理效率和用户服务水平，降低购销成本。

吉富创投去年一季度末并未进入武钢股份前十名无限售条件股东之列，直至半年报时才现身。这意味着吉富创投很可能是去年二季度才介入武钢股份，而彼时武钢股份的股价在3.96元/股至5.19元/股之间。如果吉富创投是通过二级市场增持，其持股成本很可能在4元以上。2012年5月21日，武钢股份股价收于2.83元/

股。吉富创投的投资无疑出现了浮亏。

分析人士指出，吉富创投此次否决关联交易预案很可能和目前武钢股份股价低迷有关。在武钢股份股东大会上，吉富创投代表宣读了一份公开信，指出公司股价与公司价值严重背离，并敦促武钢股份尽快出台措施，改善公司经营，以扭转低迷的股价。

公开资料显示，吉富创投成立于2004年9月7日，注册资本2.48亿元。其成立前5日恰逢中信

证券宣布将收购广发证券部分股权。吉富创投前三大股东分别为时任广发证券总裁董正青、董事长王志伟、副总裁李建勇，成立时5名董事也均来自广发证券或是旗下公司。

吉富创投成立一周内耗资近3亿元收购广发证券部分股权，随后广发证券两大股东辽宁成大、吉林敖东也增持广发证券，三者持股比例达到66.68%。中信证券最终被迫宣布解除对广发股权的要约收购。

□本报记者 李香才

武钢股份(600005)股东大会否决了《关于2012年日常关联交易的议案》提案。中国证券报记者致电武钢股份，公司相关人士称，不了解二股东吉富创投反对关联交易议案的原因，但称公司将尽快召开股东大会，再次审议该方案。

根据公告，对该议案投赞成票的有8849.10万票，占比35.044%；反对票1.64亿票，占比64.956%。