

铁路货运价上涨近一成

影响终端物价有限

□本报记者 孟斯硕

为了弥补运输成本上涨，国家发改委、铁道部决定自2012年5月20日起，调整铁路货运价格，货物平均运价水平每吨公里提高1分钱，涨幅达到9.5%。

据了解，上一次铁路调整货运价格为2011年4月1日，国家铁路货物统一运价平均每吨公里提高0.2分钱，即由平均每吨公里10.31分钱提高到10.51分钱。但此次运价上调幅度明显高于以往。我们已经收到了铁道部调整运价的通知，并已经按照新运价开始执行。”济南铁路局多元经济管理处的一

位人士告诉中国证券报记者。

运输企业受益

据了解，此次货运价格调整包括整车7个运价号的货运价格的调整，其中煤炭运价基价1由10.80元/吨上调至12.20元，基价2由0.0553元/吨上调至0.0629元/吨。大秦、丰沙大、京原、京秦四线煤炭现行运价不变。

化肥运输价格也有所调整。据了解，铁道部将《关于明确农用化肥铁路运价优惠政策有关事项的通知》第二条“各类线路化肥运价”执行的化肥运价率每吨公里由0.0726元“调整为0.0826元”；

其他国铁营业线和国铁控股合资铁路化肥运价，现执行每吨公里0.0726元的，调整为0.0826元。

据了解，除融资渠道受限外，受成本上涨等因素影响，铁道部自身的经营情况趋向恶化。据上海清算所发布的铁道部一季度审计报告显示，铁道部一季度亏损69.79亿元。

业内人士普遍认为，此次货运价格的上涨，将对铁路运输企业有实质性的利好。大秦铁路601006)22日公告指出，经过初步测算，受此次运价上调影响，预计2012年公司营业收入增加约8亿元。根据大秦铁路2011年年报，大秦铁路2011年共实现营业收入

450.07亿元。此次运输收入增长约占去年营业利润的1.7%。

对下游产品价格影响有限

铁路货运价格的上涨，将直接影响到下游货物的运输成本。而此次铁路货运价格的上涨是否会推动下游一系列产品价格上涨，也倍受关注。

此次货运价格上涨对整体物价影响较为有限。”联讯证券宏观经济学家杨为敩告诉中国证券报记者。

据其介绍，铁路运输的主要商品为粮食和煤炭，其中近几年来粮食价格较稳定，不会出现大幅波动的情况。而煤炭运输成本的

上涨可能会推动煤价的上涨，但由于煤炭下游消费主要为炼钢和发电，而钢铁市场产能较为过剩，成本上涨通过价格传导的可能性比较小；电价是受国家控制的，成本可能会由发电企业来承担。

值得注意的是，我国重要的煤运通道，大秦、丰沙大、京原、京秦四线煤炭将维持现行运价不变。

“目前还无法判断铁路价格上涨之后，铁路货运量是否会转移到其他运输方式上。”铁龙物流600125)一位内部人士告诉中国证券报记者，“去年下半年货运量出现增幅放缓的情况，但主要受经济增速下滑的影响。”

航空“碳税”之争再度升级

业内人士建议争取对等抵消

□本报记者 汪珺

欧盟近日称或在6月中旬对中国航企不提交碳排放数据采取惩罚措施，航空“碳税”之争再度升级。中国证券报记者在采访了相关人士后了解到，由北京环境交易所和深圳碳中和生物燃气股份有限公司设计的一套建议方案已于近日上报相关部委和航空公司。方案建议与欧盟进行谈判，使得中国航企在国内进行的碳减排努力能够与欧盟排放交易体系的减排需求进行“抵消”，从而无需向欧盟交“买路钱”。

公告称，工程总投资大约4.7亿元。其中，柳东大厦景观工程暂定为0.7亿元，龙湖公园的景观工程暂定为4亿元。工程建设期暂定2012-2014年。

公司表示，该项目总投资占公司2011年经审计营业收入29.10亿元的比例为16.15%，预计将对公司2012年至2014年的经营业绩产生影响。

东方园林今年大单不断。据中国证券报记者统计，2012年以来，公司先后签订五单建设项目的金额逾58亿元，约为公司2011年营业收入的2倍。

两公司22日起招股

□本报记者 黄宽 赵浩

福建龙洲运输股份有限公司将于5月22日起进行招股。公司本次拟发行4000万股，募集资金约3.06亿元。募集资金将分别投入新增客货运车辆、龙岩公路主枢纽改造建设和武平物流中心建设等项目。其中，约1.56亿元拟用于新增客货运车辆；9811万元拟用于龙岩公路主枢纽改造建设项目；5156万元拟用于公司位于龙岩市武平县的物流中心建设，该项目定位为综合型物流中心。

百隆东方股份有限公司今起招股。公司本次拟公开发行不超过1.5亿股，募集资金拟投向山东邹城年产25000吨色纺项目以及江苏淮安高档纺织品生产项目，两个项目建设期均为一年。山东邹城项目预计建成后每年新增销售收入13.95亿元，实现新增利润8007万元；淮安高档纺织品生产项目建成后，预计每年新增销售收入13.75亿元，实现新增利润11714.72万元。

双边或多边协议，建立中国自主的排放交易体系，并使其与欧盟排放交易体系实现对接或对等；中国航空公司以其在国内排放交易市场购买的减排信用，对等抵消其在欧盟排放交易体系的减排需求，从而无需向欧盟交“买路钱”。

欧盟曾提出，若一国采取了相对应的碳减排措施，则可以从欧盟碳排放交易体系中得到“豁免”。因此当务之急是要和欧盟协商，使得中国的碳配额能够与欧盟的碳配额进行兑换。”他称。

张文斌表示，在2015年前，这个“碳配额”可以是目前国际认可的CDM机制下的核证减排量CERS。之后，随着中国国内碳市场的逐步建立和完善，则要争取使中国碳市场采用的碳减排机制与欧盟或者全球的碳排放交易机制对接。

业内人士分析，若该方案获得认可，国内航空公司可能参与中国国内的碳排放交易，政府层面则需要与欧盟进行沟通谈判，使中国

的“碳粮票”获得对方认可。“一般情况下，政府不会轻易采取反制措施。目前国内航空公司也需要做两手准备：一方面坚持反对，另一方面也应着手研究具体的应对措施。”该人士称。

坚持原有立场

“对方轻则轻，对方重则重，我们不会先出手。”对于欧盟“将采取惩罚措施”的表态，中国航空运输协会市场研究部朱庆宇则重申，中国政府的态度已很明确，我们将坚持原有的原则和立场。”

欧盟自2012年1月1日起将全球航空业纳入其碳排放交易体系的做法曾招致多国反对。但欧盟有关人士日前表示，截至3月31日，欧盟已收到来自欧洲和其他地区航空公司提交的碳排放数据共1200份。拒绝合作的航空公司占比不到1%，占航空业碳排放量不到3%。“参与配合的比例相当高，只有个别中国与印度航空公

司未能配合提交。”其声称。

对此，张文斌认为，其他国家反对归反对，但没有像中国政府那样下达禁令，因此一些航空公司采取了“先交数据再说”的应对手段。此外，也不排除一些国家正在做“两手准备”。

朱庆宇则认为，这一数据仅是欧盟“一家之言”。此外，一些航空公司虽然提交了数据，但这并不代表其赞同并会最终执行欧盟的碳排放交易方案。国外很多航空公司是私人性质的，作为企业而言，其力量毕竟有限。要从国家层面、法律层面出发进行应对，才能保护好自己的产业和企业。”他称。

另有业内人士指出，如果中国政府在此事上有所表态，估计欧盟也不会贸然对中国航企采取惩罚措施，毕竟这涉及到底层行为”。另悉，欧盟目前也在与中国有关部门协商谈判，若中国能够提供“采取了相等减排措施”的证明，是否采取惩罚措施仍有商量余地。

康盛股份高管年报“窗口期”减持遭罚

□本报记者 张洁

予通报批评，并处罚金68万元。5月21日，陈伟志将相关罚款上缴公司。

今年3月2日，陈伟志通过深交所竞价交易系统减持所持公司股票87.17万股，交易均价7.8元，合计680.34万元，占公司股本总额的0.3810%。而康盛股份

原定于2012年3月30日披露2011年年报。

公司表示，鉴于陈伟志并未参与公司日常经营管理，卖出股票时没有提前获悉公司2011年年度报告的财务数据，交易时点亦无影响公司股价波动的敏感信息，本次减持系其误认为公司

2012年2月24日发布2011年度业绩快报后已过“窗口期”。同时，公司2011年年度报告业绩与预测基本一致，不存在重大利好或重大不利信息，不属于利用内幕信息交易。问题发生后，陈伟志配合公司调查和处置，并已于5月21日将相关罚款上缴公司。

长江传媒：“烧书事件”将规范出版市场

□本报记者 向勇

近日，湖北京山一中学生“烧书事件”引起社会广泛关注。在21日召开的长江传媒600757)2011年度股东大会上，公司高管表示，京山一中“烧书事件”对规范运作的出版商是利好。“市场越规范对我们越有利。”公司负责人表示。

长江传媒董秘万智介绍，该

事件是不法书商利用相关部门的管理漏洞非法销售引起，也暴露了湖北教辅市场存在的不规范现象。公司董事、副总经理华应生在股东大会上表示，最近出台的“教辅新政”，也就是国家教育部、新闻出版总署、国务院纠风办、国家发改委近日相继发布的“关于加强中小学教辅材料使用管理工作的通知”、关于加强中小学教辅

材料价格监管的通知》等相关文件，直指当前散滥的教辅市场，对规范运作的出版企业来说是重大利好，因为整治后可形成合法、规范和健康经营的市场环境。

据新华社调查报道，4月5日晚，湖北省示范中学京山一中发生了部分学生当众焚烧书本和试卷的事件，事件诱因为学生对教辅资料收费产生质疑。湖北省

纪委查实京山一中一年多违规收费220多万元，其中大部分是教辅资料的乱收费。湖北省教育厅相关负责人表示，湖北正在对教辅市场等情况进行调研，很快将出台相关治理方案。

长江传媒2011年年报显示，教材教辅营收192亿元，占主营业务收入比例为73.57%。公司在湖北省内的营业收入占其全部营收的84%。

牵手辉瑞 海正药业1.27亿美元设合资公司

□本报记者 姚轩杰

海正药业600267)公告，5月18日，公司及全资子公司海正杭州公司与美国辉瑞公司全资子公司

辉瑞卢森堡公司正式签订《合资经营协议》，三方将共同出资设立合资公司“海正辉瑞制药有限公司”。

合资公司投资总额为295亿美元，注册资本为25亿美元。经营范围

包括开发、生产、销售和出口人用药物产品，提供技术咨询和相关服务等。

海正药业将以货币方式出资1250万美元，占合资公司注册资本的5%；海正杭州公司以土地使

用权、厂房、设备、现金等资本资产出资1.15亿美元，占合资公司注册资本的46%。辉瑞卢森堡公司以现金方式出资1.225亿美元，占合资公司注册资本的49%。

武钢股份将再开股东大会

审议被否关联交易

由于该议案为关联事项，大股东武钢集团回避表决，二股东深圳吉富创业投资股份有限公司的态度至关重要，而吉富创投投的是反对票，其原因尚不明确。

查阅此次股东大会的资料，关联交易主要包括采购和销售商品，以及接受劳务、存货款等，涉及金额451亿元。关联交易包括武钢股份大股东武钢集团及其控股子公司。武钢股份称，这些关联交易，尤其是与武钢集团国际经济贸易总公司的

交易，可以提高采购质量、管理效率和用户服务水平，降低购销成本。

吉富创投去年一季度末并未进入武钢股份前十名无限售条件股东之列，直至半年报时方才现身。这意味着吉富创投很可能是去年二季度才介入武钢股份，而彼时武钢股份的股价在3.96元/股至5.19元/股之间。如果吉富创投是通过二级市场增持，其持股成本很可能在4元以上。2012年5月21日，武钢股份股价收于2.83元/股。

吉富创投的投资无疑出现了浮亏。

分析人士指出，吉富创投此次否决关联交易预案很可能和目前武钢股份股价低迷有关。在武钢股份股东大会上，吉富创投代表宣读了一份公开信，指出公司股价与公司价值严重背离，并敦促武钢股份尽快出台措施，改善公司经营，以扭转低迷的股价。

公开资料显示，吉富创投成立于2004年9月7日，注册资本2.48亿元。其成立前5日恰逢中信

证券宣布将收购广发证券部分股权。吉富创投前三名大股东分别为时任广发证券总裁董正青、董事长王志伟、副总裁李建勇；成立时5名董事也均来自广发证券或是旗下公司。

吉富创投成立一周内耗资近3亿元收购广发证券部分股权，随后广发证券两大股东辽宁成大、吉林敖东也增持广发证券，三者持股比例达到66.68%。中信证券最终被迫宣布解除对广发证券的要约收购。

底价成交

南京新百增持南京证券

□本报记者 李巍

根据南京产权交易所有限公司5月16日成交结果公示，南京新百(600682)以转让底价每股3.94元成功竞得南京证券原股东跃进汽车集团所持有的478万股股权，并签署正式产权交易合同。此次交易金额为1883.32万元，公司资金来源为自有资金。

南京证券注册资金为人民币18亿元，经营范围：证券经纪；证券投资咨询；与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问；

证券承销与保荐；证券自营；证券资产管理；证券投资基金管理；为期货公司提供中间介绍业务。南京新百认为，南京证券是一家资产优良、经营稳健、盈利能力对股东回报能力较强的企业。

资料显示，此前南京新百持有南京证券股权3204万股，持股比例为1.7%，成功竞得上述股权转让后，公司将持有南京证券3628万股，持股比例为1.964%。南京新百称，此举优化了公司投资结构，增强了盈利能力。

中技桩业称核心专利无异议

□本报记者 陈光

近日，处于舆论漩涡中央的中技桩业对外发声，称公司信息披露程序合法合规，报告期内没有应披露的重大安全事故，且公司掌握的核心专利并无异议，多个诉讼已获得法院有利判决。

2011年1月14日，证监会以“无法确定中技桩业在安全生产管理方面的内控制度是否健全并且有效执行”的理由否决了中技桩业的首次IPO申请。再次上会，中技桩业在最新招股书中披露，公司对安全生产管理进行了全面整改，2010年7月至今未发生安全生产死亡事故。

但有媒体称，2010年7月至今，中技桩业至少卷入2起重大工

伤事故，对此，中技桩业表示，这两起工伤事故不在公司应披露范围之内。其中，上海俊光管桩有限公司为中技桩业的合作企业，其生产中发生的安全事故与中技桩业无关。而分公司员工严重砸伤事件不属于安全事故，因而招股书“未再发生安全生产死亡事故”表述没有问题。

中技桩业主打产品“离心方桩”也遭到诸多同行对其技术专利提起的无效申诉、诉讼。对此，公司称近期在多个行政申诉、诉讼案件中，公司都陆续取得相关部门的有利判决，并称在竞争非常激烈的预制桩行业，提起专利无效宣告并进一步诉讼、上诉是同行对其上市流程布下的“技术性绊子”，往往会让企业在不断的诉讼纷争之中疲于奔命。

银泰置地斥巨资布局西南

□本报记者 王锦

继哈尔滨银泰232万平方米超大商业综合体启动后不久，银泰置地近日在成都又有动作。公司在成都金融城开发的两大项目均有重大进展：高端住宅项目“银泰·泰悦湾”已推广入市，首期基本售罄；高端综合体“成都银泰中心”的建设体量将是北京银泰中心的2倍多，预计于2014年建成。

近年来，成都城市价值的提升迎来大量实力房企筑巢落户，龙湖、万科、保利、富力等房企等纷纷入驻。2011年中，银泰置地在成都

拿下2宗地块。银泰置地西南区副总经理李彦荣介绍，银泰置地在快速扩张西南的同时，决心在成都实施“高端精品战略”，打造标杆项目。从产品定位、产品功能设计、产品标准、用材、做工以及物业服务各个方面做精心考虑和打磨，提升成都金融城的居住高度。

截至目前，银泰置地持有和在建大量高端地产项目已经分布于北京、上海、杭州、宁波、合肥、成都等40多个城市，集团总资产已达450亿元人民币；旗下拥有银泰百货(1833.HK)、京投银泰(600683)、科学城(000976)等多家境内外上市公司。

威华股份澄清涉矿传闻

□本报实习记者 常仙鹤

威华股份002240)21日发布澄清公告称从未在林区发现稀土矿产资源。近日市场传言，公司位于广东梅州市平远县大柘镇的林区里发现特大重稀土矿床，初步探明储量为22万吨，整体价值约600亿元左右，公司欲联手政府共同开发。

昨日公司发布的公告称从未接到过地质矿产主管部门或其他有权部门在公司林地范围内进行过矿产资源勘查的通知，也未有地质矿产主管部门或其他有权部门在公司林地范围内进行过矿产资源勘查，公司从未知悉在公司林区发现稀土矿产资源的情况。