

2012年4月6日 星期五

**§ 1 重要提示**

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于www.sse.com.cn和本公司网站www.coscol.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司全体董事出席本次董事会。

1.3 中瑞岳华会计师事务所 特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司董事长叶伟龙先生、首席执行官韩敏敏先生、主管会计工作负责人刘雪亮女士和会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证年度报告和年度报告摘要中财务报告的真实、完整。

1.5 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金的情况；亦不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

§ 2 公司基本情况	
股票简称	中远航运
股票代码	600428
上市交易所	上海证券交易所
2.2 联系人和联系方式	
姓名	董事会秘书 薛俊东 证券事务代表 王健
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号 广州远洋大厦23楼 广州远洋大厦23楼
电话	020-38161888 020-38161888
传真	020-38162888 020-38162888
电子信箱	szuej@coscol.com.cn wangjian@coscol.com.cn

3.1 主要会计数据		§ 3 会计数据和财务指标摘要		
单位:元/人民币				
主要会计数据	2011年	2010年	本年比上年 增减(%)	2009年
营业收入	5,163,059,295.68	4,406,779,235.39	17.16	3,901,589,083.65
营业利润	87,429,773.82	360,258,705.51	-75.73	82,106,899.25
利润总额	218,799,895.42	417,598,704.90	-47.61	127,733,094.96
归属于上市公司股东的净利润	151,877,238.14	339,953,999.45	-55.32	135,500,112.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	51,460,442.53	298,641,665.33	-82.77	87,143,485.97
经营活动产生的现金流量净额	42,517,678.16	597,594,180.85	-92.89	161,649,348.97
	2011年末	2010年末	本年末比上年 末增减(%)	2009年末
资产总额	13,122,047,038.49	10,119,696,323.14	29.67	7,328,227,625.46
负债总额	6,475,472,313.60	5,562,559,476.21	16.41	3,057,713,551.71
归属于上市公司股东的所有者权益	6,597,742,706.90	4,523,428,052.12	46.86	4,233,736,458.75
总股本	1,690,446,393.00	1,310,423,625.00	29.00	1,310,423,625.00

3.2主要财务指标				
主要财务指标	2011	2010年	本年比上年增 减(%)	2009年
基本每股收益(元/股)	0.09	0.24	-62.50	0.10
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.24	-62.50	0.10
用最新股本计算的每股收益(元/股)	0.09	0.24	-62.50	0.10
扣除非经常性损益后的基本每股 收益(元/股)	0.03	0.21	-85.71	0.07
加权平均净资产收益率(%)	2.36	7.72	减少5.36个百 分点	3.15
扣除非经常性损益后的加权平均 净资产收益率(%)	0.80	6.78	减少5.98个百 分点	2.03
每股经营活动产生的现金流量净 额(元/股)	0.03	0.46	-93.48	0.12
	2011年末	2010年末	本期末比上年 末增减(%)	2009年末
归属于上市公司股东的每股净资 产(元/股)	3.90	3.45	13.04	3.23
资产负债率(%)	49.35	54.97	减少5.62个百 分点	41.73

3.3非经常性损益项目		单位:元人民币		
项 目	2011年金额	附 注	2010年金额	2009年金额
非流动资产处置损益	113,373,258.29	处置报废老旧船舶的收益	53,675,847.27	39,685,813.36
计入当期损益的政府补助	16,035,739.09	收到政府部门发放的补贴	3,667,669.00	9,237,363.59
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,961,124.22	收到的违约金	-3,516.88	-3,296,981.24
所得税影响额	-30,940,593.35		-15,677,386.77	-1,113,105.78
少数股东权益影响额(税后)	-12,732.64		-350,278.50	3,843,536.99
合 计	100,416,795.61		41,312,334.12	48,356,626.92

4.1前10名股东、前10名无限售条件股东持股情况表					
报告期末股东总数		109,353户	本年度报告公布日 前一个月末股东总数		111,334户
前十名股东持股情况					
股东名称(全称)	股东性质	持股比例 (%)	年末持股数量	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结的股 份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	50.52	853,945,155	0	0
长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	2.23	37,372,177	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.98	16,568,191	0	未知
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品	其他	0.91	15,385,317	0	未知
中广核新经济混合型证券投资基金	其他	0.75	12,616,274	0	未知
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	其他	0.73	12,331,860	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.71	12,000,000	0	未知
中国广州外轮代理有限公司	国有股东	0.61	10,256,301	0	0
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.58	9,789,401	0	未知
诺安灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.53	8,895,704	0	未知

上述股东关联关系或一致行动的说明	
1、报告期,持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输(集团)总公司,中国远洋运输(集团)总公司、中国广州外轮代理有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无质押、冻结情形。	
2、中国远洋运输(集团)总公司、中国广州外轮代理有限公司代表国家持股。	
3、中国广州外轮代理有限公司与本公司同属一实际控制人中国远洋运输(集团)总公司,除此之外,公司未知以上其他无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。	

股票代码:600704
股票简称:物产中大元通

# 浙江物产中大元通集团股份有限公司

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司所披露2011年度的财务数据未经会计师事务所审定，与经审定的财务数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、主要会计数据			单位:元
项目	2011年度	2010年度	同比增减
营业收入	36,627,922,130.22	31,255,956,618.16	17.19%
营业利润	1,065,646,145.40	870,520,748.62	22.41%
利润总额	1,104,340,707.47	901,708,353.68	22.47%
归属于上市公司股东的净利润	527,632,499.60	500,706,488.91	5.38%
项目	2011-12-31	2010-12-31	同比增减
总资产	22,329,135,124.94	18,591,743,406.90	20.10%
归属于上市公司股东的净资产	3,349,958,437.37	2,986,651,953.20	12.16%

2012年1-3月 2012年1-3月 2012年1-3月

2012年1-3月 2012年1-3月 2012年1-3月

2012年1-3月 2012年1-3月 2012年1-3月

证券代码:600644

股票简称

# 乐山电力股份有限公司2

本公司及董事长廖政权、主管会计工作的负责人、总会计师白晓蓉、会计机构负责人(会计主管人员)李霞及全体董事会成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

本公告所载2012年第一季度的财务数据未经会计师事务所审计,与经审计的财务数据可能存在差异,请投资者注意投资风险。

一、主要会计数据

主要会计数据	2012年3月31日	2011年12月31日	本期比期初增减(%)
总资产	367,516.68	376,421.31	-2.37
归属于上市公司股东的所有者权益	75,057.20	78,209.40	-4.03
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.30	2.40	-4.17

## 二、主要财务指标

主要财务指标	2012年1-3月	2011年1-3月	本期比上年同期增减(%) (相对数直接相减)
营业总收入	32,475.86	61,679.42	-47.35
营业利润	-4,267.36	4,999.22	-185.36
利润总额	-4,066.41	5,317.99	-176.47

股票简称:凯迪电力 股票代码:000939 公告编号:2012-22	
武汉凯迪电力股份有限公司关于子公司崇阳电厂1x30MW机组完成72+24小时试运的自愿性信息披露公告	
本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。	
公司下属子公司崇阳凯迪绿色能源开发有限公司 简称:崇阳电厂1x30MW机组继2012年4月1日19时59分完成72小时试运，于4月1日14时36分进入24小时试运，并于4月2日14点36分顺利完成，期间实现平均负荷29.98MW，负荷率99.93%。	
特此公告。	
武汉凯迪电力股份有限公司 董 事 会 2012年4月6日	



5.1 管理层讨论与分析摘要

一、总体概述

2011年，对全球航运业来说，没有明显的季节变化，几乎都是严寒的冬季。早在2009年度的报告中，全球金融海啸爆发后不久，我们就指出，“航运业当下的困境，既有外部因素，更应从自身找寻答案，作为全球充分竞争的行业，脱离行业特性，忽视供需均衡，追求短期盈利，无疑饮鸩止渴。”供求关系与市场经济规律的根本，如今严重的供需失衡的“失衡”，都是上轮市场高位时船东集体冲动的结果，全球金融海啸及欧债危机只不过加速了溺水迫死的进程。

从2008年到2011年的这四年来，航运业如过山车般，跌宕起伏，惊心动魄，四年过去了，航运业整体环境的恶化并未终结，尤其是部分货主和行业巨头，乘本轮危机大举扩张，将进一步加剧了运力供需的失衡。

2011年，是第四届董事会任期的最后一年，也是公司实施“打造全球特种船舶运输最强综合竞争力”发展战略目标的第二年。这一年，面对艰难的航运市场形势，公司确立并坚持“以市场为导向、以客户为中心、以效益为目标”的经营方针，努力拼搏经营效益，深化船队结构调整，确保安全生产稳定。在全行业整体亏损的情况下，保持了自公司成立以来连续盈利的成绩，赢得了国内外同行的尊重。

航运业暂时的困境，不会阻挡我们实施这一战略目标的步伐。相反，习惯于大风大浪的我们，会更加加快的脚步地，夯实发展的基础，我们坚信，经过这轮航运严冬的洗礼，航运业一定会迎来春暖花开的美好明天。

二、经营情况回顾与分析

(一)航运市场形势及分析

1、世界经贸与航运市场

报告期，国际政治经济环境复杂多变，世界经济复苏放缓，全球贸易增速减弱。发达国家经济不振，高债务、高失业等危机仍未消除，新兴经济体受通胀困扰，经济增速开始放缓，欧债危机不断扩散，中东北非局势动荡，日本地震及核泄漏等各种因素增加了全球经济运行风险。2011年下半年以来，全球制造业持续下滑，世界贸易增长明显放缓，给航运市场带来了更大挑战。2011年，国际干散货、集装箱及油轮市场均低位徘徊。其中，反映国际干散货市场运价水平的波罗的海指数(BDI)供求矛盾始终压制市场回升，加之频发的自然灾害，BDI指数全年平均值为154.9点，同比下跌了43.8%。集装箱运输市场由于欧美经济放缓，需求增长放缓，且大船集中交付上船，船东运力调控意愿不强等因素，导致市场旺季不旺，运价走势前高后低，中国出口集装箱运输价格指数CCFI全年均值990.54点，同比下跌12.4%。油轮运输市场同样受运力过剩的困扰，波罗的海原油轮运价指数DWT全年平均值为782，同比下跌了12.7%。

2、特种船舶运输市场

报告期，在各航运细分市场普遍不景气的环境下，特种杂货运输市场总体呈现回落回落的态势。特别是下半年以来，受中国钢材、机械设备等出口增速回落，与项目密切相关的中国对外承包工程增长放缓，以及中东北非地区局势动荡变化等因素影响，重吊船和多用途船舶市场需求及运价受到较大压制。全球海上装备订单包括各种钻探平台、FPSO、铺管船等继续增长，但受滞后性影响，半潜船运输市场仍以现货为主，运价较为低迷。汽车船运输需求得益于中国、韩国、日本汽车出口的回暖，市场逐步走出低谷，运量与运价同步回升。

展望2012年，尽管全球经济复苏面临着不确定的风险，中国经济增速有所放缓，但美国经济基本面向好，中国经济依然保持了较高的增速，欧洲债务危机正得到缓和，在世界上两个最大经济体的带动下，航运市场的基本面将会逐步好转。尤其是新兴发展中国家经济仍保持相对较快的增长，包括非洲、拉美、中东等地区的基础设施建设、能源矿产开发等，将继续为转型升级中的中国装备制造进出口和对外承包工程市场提供机遇，全球清洁能源如风电、水电、核电及海洋新能源大发展的趋势不会改变，虽然短期内可能会在一定程度上受到全球经济及金融环境的影响，但这些都对特种杂货运输市场而言依然是长期的利好因素。

(二)公司生产经营情况

报告期，公司共建造1艘老旧旧船，新接船12艘。截至报告期末，公司自有船舶62艘，135.5万载重吨，其中散货船1艘18.7万载重吨，半船载重吨同比增加14%，自有船队平均船龄13.9年，同比下降4.7年，船队结构整体优势得到明显加强。

报告期，公司按照“打造全球特种船舶运输领域最强综合竞争力”的发展战略，认真研判市场变化趋势，积极转变经营思路。坚持从以船为中心向以货为中心转变，加大租船业务力度，加大新兴市场开发，努力提升市场份额，深化经营创新举措，持续加强市场营销和航线网络建设；全面开展散货业务，严格控制成本费用。2011年，公司实现了八项创举：一是第一次召开全球船东大会；二是第一次开展杂货货，重大件中转业务；三是项目中标重大项目“门到门”全程物流服务中心；四是第一次中标“海上运输加海上安装”重大海上工程项目首次中标；五是首次成立了投资技术中心；六是全面收购燃油附加费和海盜附加费；七是刷新中国半潜船出口汽车数量的历史记录；八是第一次以“绿色”等级通过先施承包商资格评审。通过上述举措，进一步提升了公司船队的核心竞争力，经营创效能力和抵御周期性风险能力。

报告期，公司实现营业收入人民币5,163,059,295.68元，同比上升17.16%；实现营业利润人民币87,429,773.82元，同比下降75.73%；实现归属于母公司的净利润人民币151,877,238.14元，同比下降55.32%。

1、多用途船

截至报告期末，公司自有多用途船共45艘，计93.84万载重吨。多用途船是公司船队的主力船型，随着新型多用途船的陆续交付运营，公司多用途船队总体船龄已下降至16.5年。报告期，公司新增接建多用途船，退役了最后两艘杂货船以及6艘老旧多用途船。3月，多用途船和杂货船运力同比减少1.03万载重吨。报告期，公司多用途和杂货船共实现营业收入人民币3,361,382,348.17元，占公司船队营业收入69.01%；实现船队营业收入人民币116,314,941.08元，占船队营业收入76.35%。

2、半潜船

截至报告期末，公司拥有4艘半潜船，计13.73万载重吨。报告期，公司新建2艘5万吨半潜船，运力同比增加64万载重吨。

报告期，半潜船共实现营业收入324,998,950.65元，占船队营业收入6.67%；船队营业收入-26,174,161.77元。

3、重吊船

截至报告期末，公司拥有10艘重吊船，计23.82万载重吨。重吊船是公司未来船队的主力船型之一，随着新造重吊船陆续投入运营，其经济效益及市场竞争能力将逐步提升和显现。报告期，公司新建4艘2.8万吨重吊船，运力同比增加11.35万载重吨。

报告期，公司重吊船共实现营业收入人民币526,725,422.22元，占船队营业收入10.81%；实现营业利润人民币61,032,000.32元，占船队营业利润40.06%。

4、汽车船

截至报告期末，公司拥有3艘汽车船，计4.07万载重吨。报告期，公司新建2艘5000PCTC汽车船，运力同比增加2.9万载重吨。

报告期，公司汽车船共实现营业收入人民币559,389,241.48元，占船队营业收入11.48%；实现营业利润人民币43,919,353.74元，占船队营业利润28.83%。

5、滚装船

报告期，公司退役3艘老旧滚装船。截止报告期末，公司已无滚装船。

报告期，公司滚装船共实现营业收入人民币98,759,609.65元，占船队营业收入2.03%；实现营业利润人民币-42,753,864.33元。

(三)主要航线轮次市场占有率情况

公司主要从事特种杂货远洋运输业务，经营远东-东南亚航区等五条主要固定航线，因承载货物较为特殊，没有公开统计资料，只能从各国港口代理统计的资料来分析公司部分航区2011年的市场占有率。按航区分类，分别如下：

1、远东-东南亚航区的件杂货轮运输

日本市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为60%；韩国市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为50%；中国市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为90%；中国出口印尼马卡萨件杂货运输的市场占有率约为90%。

中国出口缅甸件杂货运输的市场占有率约为80%；缅甸回中国原木运输的市场占有率约为80%。

2、远东-非洲航线的件杂货轮运输

日本市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为90%；韩国市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为70%；中国市场该航线件杂货轮运输的市场占有率约为60%；南非市场回欧洲轮运输的市场占有率约为30%。

3、远东-美洲航线的件杂货轮运输

中国出口拉美市场的占有率约为20%；中国出口加勒比市场的占有率约为40%；巴西回欧洲轮运输的市场占有率约为50%。

4、远东-欧洲-红海航线的件杂货轮运输

中国出口该航线苏丹、吉布提地区件杂货轮运输的市场占有率约为90%以上；中国出口该航线巴基斯坦、伊拉克地区件杂货轮运输的市场占有率约为65%；波斯湾红海区域回印度或东南亚地区的市场占有率约为40%。

5、远东-欧洲-地中海航线的件杂货轮运输

远东-欧洲杂货船市场出口市场设备货的占有率约为70%；远东-欧洲杂货船市场出口市场钢材的占有率约为35%；欧洲-远东杂货船市场出口市场的占有率约为30%。

(以上数据根据各港口代理的统计资料)。

(四)燃油市场分析

报告期，全球经济疲软导致原油期货价格下降，但由于受中东北非政治动荡、欧洲冷冬、美元疲软及欧债危机等因素影响，油价走势得以支撑。全年WTI指数(纽约商品交易所原油期货价格)在75美元至115美元之间宽幅波动。截至12月30日止，WTI平均价格为95.114美元，同比增长19.5%，新加坡成品油380CT全平均价为63.91美元/吨，同比增长38.3%。报告期，公司船用重油平均采购价648.33美元/吨，比上年上涨37.83%；船用轻油平均采购价944.45美元/吨，比上年上涨37.07%。燃油成本占主营业务成本比例为38.03%，比上年上升5.38个百分点。报告期，公司燃油费用同比增加58,641.89万元。其中，因燃油价格上涨，导致燃油成本增加16,481.65万元；因船运力增加，导致燃油费用同比上升42,160.24万元。

2012年，受全球经济复苏速度减缓预期、中东地区地缘政治依然动荡等因素影响，预计国际原油价格仍将在宽幅振荡中上行，如果国际原油价格导致局部战争爆发，国际原油价格将可能会出现较大波动。

5.2 主营业务分行业、产品情况表

船型	船队营业收入	船队营业成本	毛利率(%)	船队营业收入比上年增减(%)	船队营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
杂货船	708,087,392.68	698,250,904.83	1.39	35.82	38.10	减少1.62个百分点
多用途船	2,653,294,955.49	2,432,702,066.07	8.31	2.32	15.26	减少10.3个百分点
半潜船	324,998,950.65	298,710,453.27	8.09	46.34	133.00	减少34.18个百分点
滚装船	98,759,609.65	132,609,660.76	-34.28	-52.18	-35.69	减少34.44个百分点
集装箱船	526,725,422.22	641,249,890.43	12.43	36.35	56.53	减少11.29个百分点
汽车船	559,389,241.48	498,899,626.42	10.81	142.75	120.13	增加9.16个百分点
合计	4,871,255,424.22	4,522,422,601.78	7.16	17.10	30.26	减少9.38个百分点

单位: 元人民币

5.2.1 主营业务分行业、产品情况表							
船型	船队营业收入	船队营业成本	毛利率(%)	船队营业收入比上年增减(%)	船队营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)	
多用途船	708,087,392.68	698,250,904.83	1.39	35.82	38.10	减少1.62个百分点	
集装箱	2,653,294,955.49	2,432,702,066.07	8.31	2.32	15.26	减少10.34个百分点	
半潜船	324,998,956.65	298,710,453.27	8.09	46.34	133.00	减少34.18个百分点	
油轮	98,789,609.65	93,609,640.76	34.28	-52.18	-35.69	减少16.44个百分点	
散货船	526,723,422.46	467,249,800.43	12.43	36.35	56.53	减少11.29个百分点	
汽车船	559,389,241.48	489,899,626.42	18.81	142.75	120.13	增加16.16个百分点	
合计	4,871,255,574.17	4,522,422,601.78	7.16	17.10	30.26	减少9.38个百分点	