招商局能源运输股份有限公司

【2011】半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 公司半年度财务报告未经审计。

1.4 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况
否

1.5 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况
否

1.6 公司负责人李建红、主管会计工作负责人刘威武及会计机构负责人（会计主管人员）王有良声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	招商轮船	
股票代码	601872	
股票上市交易所	上海证券交易所	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
联系地址	上海市中山东一路9号（外滩9号楼）	上海市中山东一路9号（外滩9号楼）
电话	021-63234803	021-63234803
传真	021-63238238	021-63238238
电子信箱	IR@cmeshipping.com	IR@cmeshipping.com

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减（%）
总资产	16,834,134,910.00	16,233,471,297.00	3.7
所有者权益（或股东权益）	9,617,719,092.00	9,758,912,010.00	-1.45
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	2.80	2.84	-1.45
	报告期（1-6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减（%）
营业利润	205,937,056.00	423,282,640.00	-51.35
利润总额	205,937,056.00	455,780,484.00	-54.82
归属于上市公司股东的净利润	199,082,741.00	441,830,404.00	-54.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	196,495,722.00	414,976,174.00	-52.65
基本每股收益（元）	0.06	0.13	-53.85
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元）	0.06	0.12	-50
稀释每股收益（元）	0.06	0.13	-53.85
加权平均净资产收益率（%）	2.05	4.58	减少2.52个百分点
经营活动产生的现金流量净额	376,767,375.00	408,789,230.00	-7.83
每股经营活动产生的现金流量净额（元）	0.11	0.12	-8.33

2.2.2 非经常性损益项目
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	2,587,019
合计	2,587,019

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表
□适用 √不适用

3.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数	204,485户

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
招商局轮船股份有限公司	国有法人	54.07	1,856,554,050	0	冻结 99,752,269
中国石油化工集团公司	国有法人	9.85	338,143,629	0	无
深圳华强实业股份有限公司	其他	1.17	40,000,000	0	未知
中国中化股份有限公司	国有法人	0.91	31,150,756	0	未知
中国外运长航集团有限公司	国有法人	0.87	30,000,000	0	未知
中国石化集团资产经营管理有限公司	国有法人	0.86	29,361,760	0	未知
厦门建发股份有限公司	其他	0.29	10,000,000	0	未知
广州广船国际股份有限公司	其他	0.29	10,000,000	0	未知
全国社保基金一零六组合	国家	0.21	7,231,603	0	未知
中国远洋运输（集团）总公司	国有法人	0.18	6,150,756	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量
招商局轮船股份有限公司	1,856,554,050	人民币普通股 1,856,554,050
中国石油化工集团公司	338,143,629	人民币普通股 338,143,629
深圳华强实业股份有限公司	40,000,000	人民币普通股 40,000,000
中国中化股份有限公司	31,150,756	人民币普通股 31,150,756
中国外运长航集团有限公司	30,000,000	人民币普通股 30,000,000
中国石化集团资产经营管理有限公司	29,361,760	人民币普通股 29,361,760
厦门建发股份有限公司	10,000,000	人民币普通股 10,000,000
广州广船国际股份有限公司	10,000,000	人民币普通股 10,000,000
全国社保基金一零六组合	7,231,603	人民币普通股 7,231,603
中国远洋运输（集团）总公司	6,150,756	人民币普通股 6,150,756
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司属于中国石油化工集团公司控股子公司，存在关联关系，属于一致行动人。第一名股东与其它股东之间不存在关联关系，其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。	

注：2009年，根据国务院关于在境内证券市场实施国有股转持的有关政策，依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企［2009］94号，下称"实施办法"）规定，国务院开始对股权分置改革新老划断后首次公开发行股票并上市的股份有限公司的国有股依法实施转持。依据上述规定，本公司首次公开发行股票前国有股东所持股份应被划转至社保基金持有的股份总数为1.2亿股。截止本报告期末，前10大股东中中国石油化工集团公司、中国中化股份有限公司及中国远洋运输（集团）总公司所持本公司股份已分别被划转至社保基金账户1920万股、349,244股和349,244股；招商局轮船股份有限公司持有的本公司股份被冻结99,752,269股，截止本报告公告日，该部分被冻结的股份已经被划转至全国社会保障基金理事会转持二户。根据实施办法第13条的相关规定："转由社保基金会持有的境内上市公司国有股，社保基金会承继原国有股东的禁售期义务。对股权分置改革新老划断至本办法颁布前首次公开发行股票并上市的股份有限公司转持的股份，社保基金会在承继原国有股东的法定和自愿承诺禁售期基础上，再将禁售期延长三年。"鉴于招商局轮船股份有限公司持有的本公司股份于2009年12月1日上市流通，根据前述规定，该部分股票转持后，禁售期应延至2012年12月1日。

3.3 控股股东及实际控制人变更情况
□适用 √不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动
□适用 √不适用

§5 董事会报告

5.1 报告期内整体经营情况的讨论与分析

2011年上半年，全球经济和国际贸易复苏受地缘政治局势、发达国家主权债务危机、中国加强宏观调控货币政策持续紧缩、日本严重自然灾害等多种因素影响，航运市场整体低迷。国际油轮及散货船市场表现均明显差于去年同期，过剩的运力供应与经营成本的刚性上升对船东形成双重挤压。

公司按照董事会的要求，冷静分析、努力把握航运市场形势的新变化、新趋势，进一步加强企业战略管理，提高公司的经营能力，积极应对低迷市况和成本上升压力等各方面的挑战，坚持稳健经营策略，提升与大货主的业务合作，创新发展模式，寻求发展机会。在船岸全体员工的共同努力下，公司继续保持可持续发展的良好势头，上半年经营业绩良好，财务状况保持稳健，各项工作均取得了一定成效。

油轮市场及公司油轮船队经营情况

2011年上半年，国际油轮市场有效运力供求失衡矛盾突出，运费率基本徘徊在低位区间，同时船用燃油等成本大幅上涨，油轮船东普遍面对经营亏损压力。面对严峻的市场形势，公司油轮船队在董事会及经营班子领导下，抓安全管理、市场经营、成本控制等环节，灵活部署经营策略，妥善安排运力布局，大力加强市场营销，及时把握市场机会，船岸员工共同努力，狠抓船队维修保养，"精细化"管理成效显著，船队收益虽然比上年同期减少，但仍然取得了明显跑赢大市的经营业绩。

1、油轮船队情况 截止报告期末，公司拥有20艘油轮，包括12艘VLCC、1艘Suezmax和7艘Aframax，共计442万载重吨，平均船龄7.8岁。其中，新造VLCC"凯丰"轮于2011年3月30日加入船队。另报告期后的7月19日，公司第13艘VLCC"凯景"轮在大连交付营运，公司油轮船队运力达到472万载重吨。

2、货运量情况报告期内，公司油轮船队共完成96个航次，承运1,558万吨石油，完成货运周转量843亿吨海里。货运量和货运周转量同比分别增加10.8%和20.6%。

3、营运率 油轮船队2011年上半年营运率为99.95%，同比增加0.55个百分点。

上半年油轮市场回顾

2011年上半年，世界经济复苏之路挑战重重，原油价格高涨也影响原油消费，全球原油需求总体上继续增长，但同比增幅回落。据国际能源署（IEA）估计，上半年全球原油日需求量8,830万桶，同比增加160万桶或1.9%，增幅低于上年同期的2.9%。主要增长动力仍然来自以中国为代表的亚洲新兴经济体，上半年亚洲原油日需求量同比增加110万桶，占全球增量的69%。今年前6个月中国原油进口量达12.621万吨，比去年同期增加6.99%。而OECD原油需求疲弱，总体上同比轻微萎缩。

运力供应方面，尽管今年上半年部分新船订单延迟交付，但交船量仍保持相对高位水平，约有17艘VLCC/17艘Suezmax/23艘Aframax油轮交付使用。因存量减少，老龄船淘汰或单完船轮退出市场数量已相对有限。上半年油轮运力继续保持较快增长。

海上储油方面，与去年上半年最多时近50艘储油船（其中VLCC 37艘）相比，今年上半年海上储油的VLCC大幅减少至12-18艘之间，与去年第4季度数据持平，维持在较低水平。

在油轮运力供过于求的形势下，上半年油轮市场运费率总体表现十分疲弱，VLCC中东/日本航线运费指数TD3平均WS55.7，比去年同期的WS88.6下降37%。Aframax中东/新加坡航线TD8运费指数平均WS113.3，比去年WS126.6下降12%。2011年WS基准费率较2010年上升约20%。2011上半年FUJIRAH船用燃油平均价格629美元/吨，比2010年同期平均465美元/吨大幅上涨35%，船舶航次成本显著上涨。2011年上半年即期市场油轮普遍惨淡运营，航次收益处于低谷水平。以波罗的海油轮运价指数（BDTI）的估算值而言，上半年VLCC中东/日本航线TD3平均TCE只有13,876美元/天，Aframax中东/新加坡航线TD8平均TCE只有4,682美元/天。

油轮船队经营思路与部署

面临不利的油轮市场环境，公司积极应对挑战，加强市场营销，优化经营布局，把握市场机会，取得相对较好的经营业绩。

1、依托与中石化长期原油运输合作协议，积极践行"国油国运"
贯彻"国货国运"、积极承运中国进口原油。2011年上半年与中石化等中国租家紧密合作，承运中国进口原油547万吨，比2010年同期轻微减少6%。

与中石化签署长期原油运输合作协议（COA）以来，公司与中石化的合作不断加强和深化，双方领导层高度重视，执行层充分配合。公司油轮船队和联合石化按随行就市原则商定运价，在船期/货源匹配前提下积极进行运输合作。总体上，COA达到了互利合作的良好效果。

2、着眼长远，稳定期租收益，抵御市场低谷
2011-2012年油轮新船投放仍处于高峰期，世界经济复苏步伐充满变数，油轮市场面临严峻挑战。经历了2009年以来的市场低潮，油轮船东见证了艰难，稳健经营，抵御市场波动风险。

上半年期租船收入为公司经营提供了稳定现金流，是油轮船队经营利润的最大来源，为抵御十分低迷的油轮市场冲击发挥了关键作用。

3、部署策略得当，优化航次组合，把握市场机会，提升航次收益

公司在即期市场运营的VLCC，抓住了一波短暂的高涨行情，以接近上半年市场最高费率水平定载了2个航次，另外，将个别VLCC在适当时机配置到中东/美湾紧接着加勒比海/远东的三角航线上，大大提升了VLCC船队经营收益；Aframax船队在中东/东南亚/澳大利亚东北亚区域市场中，有效推行三角航线运营策略，也取得了显著好于大市的经营成果。

油轮市场展望

2011年下半年，欧债危机面对蔓延风险，美国经济复苏力度减弱，中国宏观调控继续，世界经济复苏的曲折性或超过预期。全球原油需求增长放缓，IEA预期下半年全球原油需求增长放缓至97万桶/天或1.1%。国际地缘政治局势复杂，国际油价高位运行，石油输出国输入国博弈，OPEC维持产量配额，IEA释放6000万桶石油战略储备，对油轮需求短中期带来不同影响。

预期2011年下半油轮新船交付数量可能增多，根据订单约有54/31/40艘VLCC/Suezmax/Aframax新船投放市场，但我们估计其中相当部分新船可能会延迟交付。上半年越来越多油轮采取低转速航行以节省油耗，对抑制市场有效运力的增长发挥了重要作用，未来油轮采用低速航行可能更为普遍。另外，如果储油船数量增加，也有助于减轻市场运力过剩压力。

总体而言，预期下半年油轮供求形势不容乐观，运费率或仍将在相对低位的水平运行。未来一段时间公司油轮船队可能还会继续面临困难的经营环境。但中长期而言，油轮市场在全球经济复苏、石油需求增长，特别是船东行为重归理性、来自运力供应方面的压力逐步消化后，有望走出低迷，迎来下一轮景气，油轮行业的投资回报有望向合理水平回归。

下半年我们将继续积极审慎地应对市场挑战，继续依托期租船的稳定收益和COA的货源保障，继续加强市场营销，优化经营布局，努力把握市场机会，推进"精细化"管理，厉行节能降耗，采取综合措施，致力降本增效，努力实现相对较好的经营业绩。

散货船市场及公司散货船队经营情况

2011年上半年，西亚北非政局动荡，全球经济波澜不断，国际干散货航运市场持续低迷。面对危机四伏、错综复杂的市场环境，公司散货船队在董事会及经营班子的领导下，抓安全、保效益，贴近市场，稳健经营，抓住有利时机，锁定经营风险，各项工作开展有序，取得了一定的成效。

1、散货船队情况 报告期内，公司散货船队新增3艘18万载重吨级好望角型新船（分别于2011年1月18日、4月21日和5月30日交付）。截止报告期末，公司散货船总数增至19艘，合计160万载重吨，平均船龄约13岁。

2、货运量情况报告期内，公司散货船队共完成82个航次（含7个修船航次），与去年同期相比增加11个航次，货运量459万吨，同比增加35.7%，货运周转量201.3亿吨海里，同比增加52.9%。承运的前五大货种分别是铁矿石、煤炭、锰矿、粮矿和石材，占船队总运量的83.7%，其中，铁矿石和煤炭运量占61.0%。

3、营运率报告期内，公司散货船队实际完成2,971个营运天，营运率为94.0%，与去年同期相比下降2.8个百分点。主要原因是上半年均修船数达到6艘，比去年同期增加一倍，均修天数增加。

2011年上半年散货船市场回顾

2011年上半年，国际干散货航运市场在全球经济复苏乏力的大背景下陷入持续低迷。波罗的海干散货运价指数BDI低位徘徊，市场气氛不振。

一季度，干散货市场开局不利。BDI承接上年的跌势以1693点低开（此为上半年最高点），巴西、澳大利亚的暴雨洪灾导致港口活动受阻，为市场下行推波助澜，2月6日BDI跌至1043点，为上半年最低，也是2009年初以来的最低位。此后，日本地震海啸核事故和利比亚军事冲突等事件又为市场增添诸多不稳定因素，市场波动加剧。一季度，BDI收于1530点，季内累计下跌163点，跌幅9.6%；BDI均值1365点，同比下跌55%。

二季度，市场旺季不旺。希腊债务危机久拖未决，全球经济下行风险增加，打击干散货市场的气氛。尽管期内煤炭和粮食运输的需求有所增长，但全球经济的前景始终不明朗，以及干散货运力过剩的现实均对市场产生消极的影响，二季度BDI长时间在1400点上下徘徊，止步不前。6月30日，BDI收于1413点，较上季末再跌117点（7.6%），BDI均值1376点，同比下跌58%。

报告期内，BDI累计下跌280点，半年跌幅为17%，BDI均值为1370点，比去年同期大跌57%。各船型指数同比也分别录得大幅下跌：BCI均值1635点，同比跌幅57%；BPI均值1779点，同比跌幅53%；BSI均值1383点，同比跌幅45%。

散货船队经营思路与部署

散货船队继续以公司总体经营战略为指导，以市场为导向，以客户为中心，以效益为目标，有效开展各项经营活动。

1. 认真分析市场形势，努力寻找市场机会，加大客户开发和合作力度，积极开拓货源和租船渠道。

2. 在控制经营风险的前提下，进一步贴近市场，加大即期经营的力度。上半年，即期经营的船舶数量比去年同期有较大增加。

3. 抓住机会，果断出击。公司抓住一季度市场短暂反弹的机会，订立部分期租，锁定租金收入，期租船的租金水平均明显高于市场水平。

4. 根据市场的变化，合理制定经营计划，灵活调整经营模式，长短期租结合，程租期租互补，在低迷的经营环境下，努力提高经营效益，经营业绩跑赢市场。

散货船市场展望

2011年上半年，全球经济延续2010年的复苏势头继续恢复，整体情况符合预期。但复苏的进程并不顺利，不确定因素增多，经济增长和金融市场的不稳定性明显增大。IMF发表的最新《世界经济展望 预测》，2011年全球经济增速将放缓至4.3%，经济下行的风险再度增加。预计2012年全球经济增速将达到4.5%。

干散货市场今年以来整体处于弱势，尤其是好望角型船市场深度低迷，积重难返。虽然新船延期交付等导致订单脱期率继续高企，市场新运力增速有所放缓，但市场供过于求的基本面还未改变，市场全面复苏的基础目前尚未稳固。

总体上，随着全球经济和贸易温和复苏，干散货海运量将有一定增长，对干散货航运市场具有一定的支撑。据Clarkson今年6月预测，2011年全球干散货海运量为34.32亿吨，同比增长4%。根据海关统计，中国1-6月进口铁矿石3.345亿吨，同比增长8.1%，其中元月份进口量最高达到6897万吨，2月份最低，仅为4881万吨，月度间波幅颇大。煤炭进口量则出现了较大幅度的减少，1-5月进口量为5704万吨，同比下跌17%。预计下半年中国铁矿石及煤炭进口量有望保持或恢复，对散货船市场需求增长带来一定支持。

另一方面，干散货市场运力过剩的问题短期内难以消化。Clarkson预计2011年干散货船总运力将增长15%，达到6.07亿载重吨，2010年底为5.40亿吨）。迄今为止，今年尚待交付的1万总吨以上的散货船新船订单数量仍高达1,172艘/9,410万载重吨，新船交付的进度虽有所放缓，老船拆解加快，但干散货运力仍居高不下。

由于地缘政治局势不稳定、国际油价高企以及突发自然灾害等影响，干散货市场短期内面临的不稳定和不确定因素较多。鉴于市场目前在底部附近运行，再次大幅下挫的可能性较小，预计今年下半年在传统淡季后有机会一定程度上反弹。长期而言，全球经济复苏的步伐仍在延续，新兴经济体及中国经济继续保持高增长，发展中国家的城市化进程方兴未艾，一旦全球经济明朗向好，将引领国际干散货航运市场踏上健康复苏的轨道。

LNG船队

公司通过持股50%的合营公司中国液化天然气运输（控股）有限公司（"CLNG"）投资经营进口LNG运输业务。截止报告期末，CLNG拥有9艘在营运的LNG船（广东及福建项目）及1艘在建LNG船（上海项目）。报告期内，LNG船队现有的广东和福建项目5艘船均在正常营运，报告期营运天合计905天（去年同期：874天），合计完成40个航次，完成货运量561万立方米（63.7万吨），同比增10.1%，累计航程21.8万海里，周转量70.6亿吨海里。

上半年CLNG为公司贡献的投资收益为3724.2万元，比去年同期增长12%。

安全生产及防海盗工作情况

公司认真贯彻国务院关于安全工作的重要部署和要求，以科学发展观为指导，坚持以人为本、安全发展的理念，坚持"安全第一、预防为主、综合治理"的方针，严格安全责任落实，遵守有关法律法规，强化安全管理和监督，确保安全营运，防止环境污染，为客户提供安全优质的运输服务。船队通过"安全生产年"、"安全生产月"等活动，不断加大安全生产隐患排查治理工作力度，取得了安全生产形势的良好稳定。

报告期内，公司船队发生1起一般等级海损事故，未发生机损、污染、火灾、人身伤亡和货损货差等事故；船舶接受港口国安全检查43船次，25船次零缺陷通过，占受检数58%，无船被滞留。

2011年索马里海盗仍是从事远洋运输安全生产的重大威胁，防海盗形势依然严峻。公司采取多种措施，加大各项投入，不断完善应急预案，强化船岸联合演练，加强船舶跟踪，部署严密防范，上半年防海盗工作取得100%成功。

报告期内，公司船队4船次在中国等海军护航下安全通过亚丁湾。此外，152船次安全通过索马里以东印度洋海域。

节能减排和环境保护情况

公司一直以来高度重视环境保护和节能减排工作。2011年上半年，公司认真总结以往节能减排的工作经验，通过合理安排船舶维修保养、加强船舶物料、备件、润滑油供应管理等控制相关费用，通过技术改造和升级充分发挥设备效能，节能降耗。根据船舶程租或期租的特点，船队控制航速或采用适当低速，节省开支，增加效益，取得了显著效果。上半年公司船队在航次程租采用经济航速，累计节省燃油费约377万美元。

上半年公司还认真贯彻交通运输部节能减排宣传周活动，明确宣传周活动的主题——"节能我行动 低碳新生活"，坚持以科学发展为主线，结合具体航次任务和工作重心，力推进节能减排工作，倡导节能低碳的生产方式和生活习惯，普及合理用能、提高能效、减少浪费的节能理念。

5.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	营业利润率比上年同期增减(%)
分行业						
远洋运输	1,349,835,461	1,127,670,126	15.27	-1.35	22.44	减少15.66个百分点
分产品						
油轮	994,405,129	859,027,479	6.68	-2.48	16.94	减少18.24个百分点
散货	355,430,332	268,642,647	18.06	1.95	44.12	减少23.98个百分点

5.3 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明
□适用 √不适用

5.4 主营业务盈利能力（毛利率）与上年相比发生重大变化的原因说明
√适用 □不适用
报告期内，公司主营业务毛利率与上年同比下跌16.24个百分点，主要原因是：油轮和散货市场运费率同比明显下跌，同时营业成本显著上升

5.5 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析
□适用 √不适用

5.6 募集资金使用情况

5.6.1 募集资金运用
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承诺项目	是否变更项目	拟投入金额	实际投入金额	是否符合计划进度	预计收益	产生收益情况
凯丰油轮	否		253,982,722	是		
凯景油轮	否		160,205,766	是		
明鸿散货	否		111,916,789	是		
明顺散货	否		222,043,283	是		
明誉散货	否		329,556,947	是		
明景散货	否		106,898,024	是		
明舟散货	否		105,480,446	是		
合计	/		1,290,083,977	/		/

5.6.2 变更项目情况
□适用 √不适用

5.7 非募集资金项目情况

单位：元 币种：美元

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
上海LNG运输项目第一艘LNG专用船	240,680,000	2010年1月开工建造	不适用
合计	240,680,000	/	/

本项目总投资24,068万美元，由CLNG公司（占股60%）、中能（占股20%）及海油发展（占股20%）共同投资，其中75%通过银行融资筹措，其余25%由股东按比例出资。按相关协议规定，本公司需出资1,805万美元，目前已投入1,382万美元。

5.8 董事会下半年的经营计划修改计划
□适用 √不适用

5.9 预测年初至下一一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明
□适用 √不适用

5.10 公司董事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明
□适用 √不适用

5.11 公司董事会对会计师事务所上年度"非标准审计报告"涉及事项的变化及处理情况的说明
□适用 √不适用

§6 重要事项

6.1 收购资产
□适用√不适用

6.2 出售资产
□适用√不适用

6.3 担保事项
□适用√不适用

6.4 关联债权债务往来
√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
中国液化天然气运输（控股）有限公司		64,414,100		
Universal Sheen Investment Ltd.		1,718,642		
海达远东保险顾问有限公司		68,590		
All Oceans Maritime Agency Inc.		161,790		
招商局集团（上海）有限公司		31,185		
招商局船务企业有限公司		111,802		
明華（新加坡）代理有限公司				17,229
海通通信仪器有限公司				3,563
Merchants Japan Co.,Ltd.				38,001
蛇口明华船务有限公司				916,001
明华投资有限公司				3,560,429

6.5 重大诉讼仲裁事项
□适用√不适用

6.6 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

6.6.1 证券投资情况
√适用□不适用

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券投资比例（%）	报告期损益（元）
1	股票	00368.hk	中外运航运	163,786,935	23,838,500	45,592,533	100	1,202,258
合计				163,786,935	/	45,592,533	100	1,202,258

6.6.2 持有其他上市公司股权情况
□适用√不适用

6.6.3 持有非上市金融企业股权情况
□适用√不适用

§7 财务会计报告

7.1 审计意见

财务报告	√未经审计 □审计

7.2 财务报表

合并资产负债表
2011年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末金额	年初金额
流动资产：			
货币资金		2,832,444,776	3,059,058,027
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据			
应收账款		195,057,180	127,952,959
预付款项			
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		689,542	7,724,987
应收股利			
其他应收款		129,354,088	128,945,449
买入返售金融资产			
存货		200,561,475	117,929,481
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		26,217,781	15,262,556
流动资产合计		3,384,324,842	3,456,873,459
非流动资产：			
发放委托贷款及垫款			
可供出售金融资产		45,592,533	59,703,534
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		559,689,282	553,581,002
投资性房地产			
固定资产		11,822,822,522	10,000,110,025
在建工程		1,021,705,731	2,163,203,277
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		13,449,810,068	12,776,597,838
资产总计		16,834,134,910	16,233,471,297
流动负债：			
短期借款		2,070,912,000	1,721,902,000
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债		31,433,576	34,786,184
应付票据			
应付账款		230,939,798	165,982,476
预收款项		6,635,747	33,962,674
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		19,611,640	26,103,376
应交税费		40,837,718	9,053,313
应付利息		7,412,000	8,477,582
应付股利			
其他应付款		13,832,344	11,542,244
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债		809,742,771	779,177,212
其他流动负债			
流动负债合计		3,231,357,594	2,790,987,061
非流动负债：			
长期借款		3,899,474,714	3,559,821,286
应付债券			
长期应付款			
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			38,380,341
其他非流动负债			
非流动负债合计		3,899,474,714	3,598,201,627
负债合计		7,130,832,308	6,389,188,688
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,433,397,679	3,433,397,679
资本公积		4,363,990,151	4,376,697,297
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		79,750,651	79,750,651
一般风险准备			
未分配利润		3,092,068,866	3,044,055,623
外币报表折算差额		-1,351,488,255	-1,174,989,240
归属于母公司所有者权益合计		9,617,719,092	9,758,912,010
少数股东权益		85,583,510	85,370,599
所有者权益合计		9,703,302,602	9,844,282,609
负债和所有者权益总计		16,834,134,910	16,233,471,297

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

母公司资产负债表
2011年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产：			
货币资金		2,832,444,776	3,059,058,027
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据			
应收账款		195,057,180	127,952,959
预付款项			
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		689,542	7,724,987
应收股利			
其他应收款		129,354,088	128,945,449
买入返售金融资产			
存货		200,561,475	117,929,481
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		26,217,781	15,262,556
流动资产合计		3,384,324,842	3,456,873,459
非流动资产：			
发放委托贷款及垫款			
可供出售金融资产		45,592,533	59,703,534
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		559,689,282	553,581,002
投资性房地产			
固定资产		11,822,822,522	10,000,110,025
在建工程		1,021,705,731	2,163,203,277
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		13,449,810,068	12,776,597,838
资产总计		16,834,134,910	16,233,471,297
流动负债：			
短期借款		2,070,912,000	1,721,902,000
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债		31,433,576	34,786,184
应付票据			
应付账款		230,939,798	165,982,476
预收款项		6,635,747	33,962,674
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		19,611,640	26,103,376
应交税费		40,837,718	9,053,313
应付利息		7,412,000	8,477,582
应付股利			
其他应付款		13,832,344	11,542,244
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债		809,742,771	779,177,212
其他流动负债			
流动负债合计		3,231,357,594	2,790,987,061
非流动负债：			
长期借款		3,899,474,714	3,559,821,286
应付债券			
长期应付款			
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			38,380,341
其他非流动负债			
非流动负债合计		3,899,474,714	3,598,201,627
负债合计		7,130,832,308	6,389,188,688
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,433,397,679	3,433,397,679
资本公积		4,363,990,151	4,376,697,297
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		79,750,651	79,750,651
一般风险准备			
未分配利润		3,092,068,866	3,044,055,623
所有者权益（或股东权益）合计		9,969,207,347	9,933,901,250
负债和所有者权益（或股东权益）总计		16,834,134,910	16,233,471,297

法定代表人：李建红 主管会计工作负责人：刘威武 会计机构负责人：王有良

合并利润表
2011年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入		1,349,835,461	1,368,371,747
其中：营业收入		1,349,835,461	1,368,371,747
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		1,184,929,935	973,044,233
其中：营业成本		1,127,670,126	920,976,879
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加			
销售